

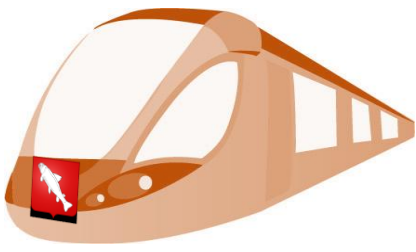
TLA

Tramway du Lac d'Annecy



solution de mobilité durable





Constat

Pollution

Sur les particules fines PM2,5, Anney présente des niveaux supérieurs à toutes les grandes villes de France et comparables à ceux de Rome et Bruxelles (en moyenne sur 4 ans)
Anney a été classée 2^{ème} ville la plus polluée de France par l'OMS



Congestion des routes

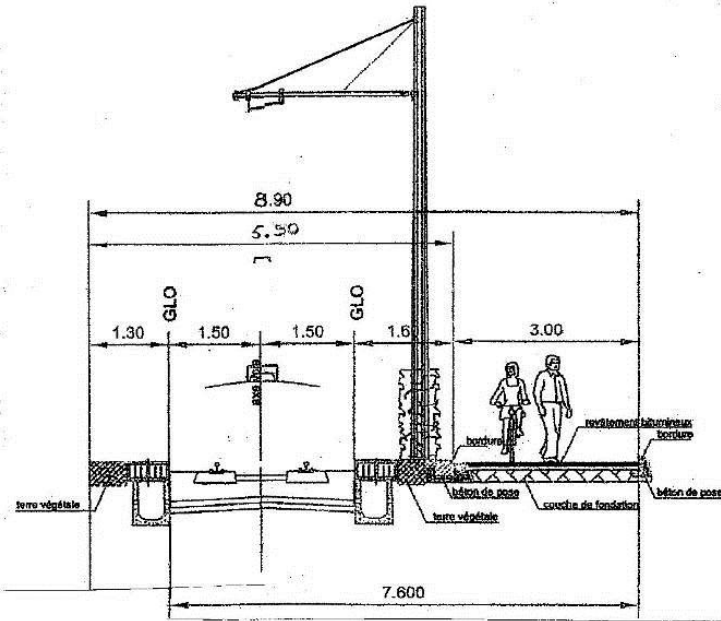
Quelques trafics moyens en véhicules / j
Seynod (convergence de 6 routes): 180 à 230 000 (en pointe)! (+ 1 à 4% / an)
Sévrier: 22 300 / Veyrier: 17 500 (78% de Saturation)
St Jorioz : 19 100 (86 % de Saturation)

= Besoin d'un transport compatible avec le tourisme et les déplacements quotidiens

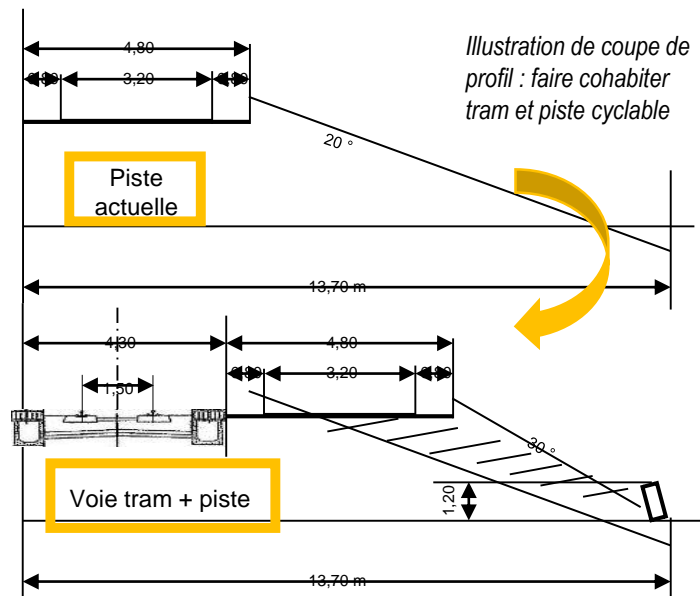
Proposition : le tram d'Anney au bord sur lac, le long de la piste cyclable

Avantages

- Accessibilité : parcs relais, navettes, etc.
- Fiabilité et vitesse par Site Propre intégral
- Fréquence
- Confort de roulement
- Habitabilité (accessibilité à tous, espace, prise et tablette, PC pour voyager « en temps masqué », etc.)
- Possibilité de mettre le vélo dans le tram (en lien avec la piste)
- Correspondances garanties en gare d'Anney (vers Genève, Aix les bains, etc.)
- Offre évolutive en fonction de la demande (Doussard, etc.)
- Coûts d'investissement et d'exploitation (par voyag. x km) acceptable par rapport à la qualité de vie sauvegardée



Idée force : utiliser la place le long de la piste cyclable pour un tram léger et silencieux

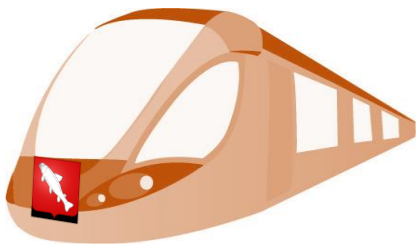


solution de mobilité durable

Vision : un tram parfaitement connecté
au réseau TGV, RER et TER à
Annecy



Merci de ne pas jeter sur la voie publique
ARDSL – Association Rail Dauphiné Savoie Léman – Gustache
37 avenue de Genève – 74000 Annecy –
contact@ardsl.org



TLA
Tramway du Lac d'Anney

Tram + Vélo : le duo gagnant !

Quel est l'impact environnemental
d'un tramway ?

Impact environnemental d'un tramway : 2 rails de 8 cm



Ça coûte combien ?

Sauvegarde de la qualité de vie annecienne et du tourisme avec un tram qui peut capter 34% du trafic et décongestionner les routes de 20%.

Tramway Annecy / Duingt : 120 M€

(Comparaison : coût total tunnel routier sous le Semnoz : 280 M€)

Annecy a la taille pour un tram ?

**12 villes moyennes en France
ont préféré « l'efficacité tramway »**

Valenciennes 43.000 habitants ; Aubagne 46.000 ; Caen 109.000 ; Mulhouse 110.000, Rouen 111.000 ; Orléans 114.000 ; Besançon 118.000 ; Amiens 134.000, Tours 135.000 ; Brest 141.000 ; Le Mans 143.000 ; Angers 147.000 ; Dijon 156.000...

Agglo. d'Annecy en 2030 : + de 160 000 hab. !

Qui peut le financer ?

Le tramway peut être financé par 12 collectivités :

- Communes traversées (Annecy, Cran-Grevier, Seynod, Sévrier, St-Jorioz, Duingt)
- C2A (agglomération d'Annecy), le SILA
- Département de la Haute-Savoie (finance déjà le tramway du Mont-Blanc)
- Région Rhône-Alpes (finance déjà le tram-train dans l'ouest de Lyon)
- Etat français
- Union Européenne



Cela est-il compatible avec la piste ?

Au contraire, un tramway sur gazon est un parfait complément pour tous ceux qui en vélo ou avec des poussettes veulent rentrer : ils pourront prendre le tram à tout moment.

Le tram permet aussi de garantir la fréquentation touristique : non seulement les touristes qui en ont marre de la pollution et des bouchons auront envie de revenir. Ils pourront le faire en TGV de Paris ou en RER depuis l'aéroport de Genève puis prendre directement le tram en gare d'Annecy.

Toutes les communes vont bénéficier d'un apport de fréquentation touristiques

en savoir plus : www.ardsl.org/TLA