



Monsieur Frédéric AGUILERA
Vice-Président délégué aux Transports
Région Auvergne Rhône-Alpes
Hôtel de Région
Cours Charlemagne
69000 LYON

Chambéry, vendredi 12 novembre 2021

Le Président

claudе.brasier@ardsl.org / + 33 6 62 21 30 69

Objet : Correspondances à Chambéry entre les TER et les TGV.

Monsieur le Vice-Président,

L'Association Rail Dauphiné Savoie Léman vous alerte par la présente sur les correspondances déficientes en gare de Chambéry entre les TGV et les TER desservant la Maurienne et la Tarentaise au service 2022 (qui s'applique dès le dimanche 12 décembre 2021). La gare de Chambéry est en fait la gare TGV de la Maurienne et de la Tarentaise, en complément des TGV irriguant ces vallées en hiver et des TGV Paris – Milan¹.

Nous avons constaté qu'un trop grand nombre de trains et de cars régionaux ont des horaires d'arrivée et de départ en gare SNCF de Chambéry, qui ne tiennent pas compte des horaires des TGV.

Cette situation est préjudiciable pour les usagers des transports publics, pour les territoires concernés et pour la Région elle-même avec une moindre fréquentation des trains et cars régionaux et les déficits d'exploitations qui en découle.

Pour l'ARDSL, il est indispensable de rectifier la situation d'ici le 12 décembre 2021. Nous avons analysé pour chaque TGV desservant Chambéry les correspondances assurées et ratées avec les TER desservant la Maurienne et la Tarentaise. Pour vous aider dans cette tâche, nous vous formulons des propositions de nouveaux horaires pour assurer les correspondances entre le réseau TER et les TGV en gare de Chambéry (voir analyse ci-jointe).

Nous espérons que la Région prendra à bras le corps ce dossier et modifiera au plus vite les horaires concernés.

Nous comptons sur votre action, Monsieur le Vice-Président, pour remédier à cette situation.

Veillez agréer, Monsieur le Vice-Président, l'expression de mes sentiments distingués.

Monsieur Claude BRASIER,

Président de l'ARDSL

¹ L'ARDSL considère que les TGV Paris – Milan qui s'arrêtent tous à Chambéry et à Modane (ainsi qu'à Saint-Jean-de-Maurienne à raison d'1 AR quotidien) devraient figurer sur la fiche horaire régionale 53, car ils participent à la desserte de la Maurienne.

ANNEXE 1 : Comparatif des trajets possibles au SA 2021 et au SA 2022 entre Paris, la Maurienne et la Tarentaise par correspondance TER / TGV à Chambéry

NB : En italique, trajet en car. En rouge, pas de correspondance. En orange, les correspondances moyennes. En vert, les correspondances correctes.

SA 2021 Du lundi au vendredi à destination de Paris

Saint-Avre	Albertville	Chambéry (A)	Chambéry (D)	Paris	Durée du trajet
Pas de TER	Pas de TER	Pas de TER	6h22 (LàJ)	9h13	
	6h23	7h07	7h22 (V)	10h15	3h52
6h24		7h11			3h51
8h44		10h07	10h22	13h16	4h32
	9h23	10h10			3h53
10h24		11h19	12h58	16h15	5h51
	11h23	12h07			4h52
13h16		14h43	15h16 (LV)	18h46	5h30
	13h23	14h07			5h23
16h24		17h11	18h22 (V)	21h22	4h58
	17h23	18h07			3h59
	17h23	18h07	18h56	22h11 ou 22h16	4h48 ou 4h53
17h54		18h46			4h17 ou 4h22

SA 2022 Du lundi au vendredi à destination de Paris

Saint-Avre	Albertville	Chambéry (A)	Chambéry (D)	Paris	Durée du trajet
Pas de TER	Pas de TER	Pas de TER	6h22	9h13	
8h44		10h07	10h22	13h12	4h28
	9h23	10h07			3h49
12h36		13h25	14h22 (LV)	17h17	4h41
	13h22	14h07			3h55
14h23		15h23	16h22	19h12	4h49
	15h22	16h09			3h50
16h49		17h37	17h56 (LV hiver)	21h16	4h27
	17h21	17h51			3h55 (TGV direct)
	18h17	19h28	20h22	23h12	4h55
19h07		19h55			4h05

Le matin, les 2 vallées demeurent très pénalisées par l'absence de correspondance sur le TGV de 6h22. Le décalage de 1h du 1^{er} TGV le vendredi est défavorable aux 2 vallées, qui bénéficie actuellement d'excellentes correspondances sur le TGV de 7h22. Sauf à accepter un détour par Lyon Part-Dieu, il est impossible d'être à Paris avant 13h12 (et depuis Saint-Avre, il faut se rendre à Chambéry en car).

Le TGV arrivant à Paris à 16h15 est retardé à 17h17 le lundi et le vendredi. Il est supprimé du mardi au jeudi. Le trajet est réduit de 1h pour les 2 vallées grâce à des correspondances améliorées à Chambéry.

Le TGV positionné à 16h22 du lundi au vendredi au départ de Chambéry (à la place de celui de 15h16 uniquement le lundi et le vendredi) offre un accès à Paris avec des départs en milieu d'après-midi depuis les vallées savoyardes. Pour la Maurienne, le trajet pour rejoindre Chambéry passe du train au car, avec un gain de temps total de 41 min. Les voyageurs de Tarentaise gagnent 1h33 !

Enfin le décalage du dernier TGV à 20h22 au lieu de 18h56 permet de repousser le dernier départ de Saint-Avre pour la capitale de 17h54 à 19h07 et de 17h23 à 18h17 pour Albertville, mais avec l'inconvénient notoire pour la Tarentaise d'un passage d'un train à un car.

SA 2021 Du lundi au vendredi à destination de la Savoie

Paris	Chambéry (A)	Chambéry (D)	Albertville	Saint-Avre	Durée du trajet
6h39 ou 6h44	9h39	9h51	10h37	Pas de TER	3h53 ou 3h58
10h39 ou 10h43	13h40	13h52	14h37		3h54 ou 3h58
		14h51		15h39	4h56 ou 5h00
12h46	15h39	15h52	16h37		3h51
		16h48		17h35	4h49
14h40	17h40	17h52	18h37		3h57
		17h48		18h36	3h56
16h44	19h39 (V)	19h52	20h37		3h53
		20h06		20h51	4h07
18h41	21h39	21h58		22h45	4h04
		22h00	23h10		4h29
20h30	23h39 (V)	Pas de TER	Pas de TER	Pas de TER	

SA 2022 Du lundi au vendredi à destination de la Savoie

Paris	Chambéry (A)	Chambéry (D)	Albertville	Saint-Avre	Durée du trajet
6h47	9h39	9h51	10h42	Pas de TER	3h55
8h39	11h50 (LV hiver)		12h38		3h59 (TGV direct)
		12h48		13h37	4h58
10h47	13h39 (JV)	13h55	14h40		3h53
		13h51		14h40	3h53
12h47	15h39	16h31	17h15		4h28
		16h51		17h39	4h52
14h43	17h40	18h31	19h15		4h32
		17h51		18h39	3h56
15h48	19h08 (V hiver)		19h59		4h11 (TGV direct)
16h47	19h40	20h45	21h29		4h42
		19h49		20h37	3h50
18h10	21h19 (JV hiver)			22h03	3h53 (TGV direct)
18h43	21h39	21h49		22h35	3h54
		22h00	23h10		4h27
19h52	22h40 (V)	Pas de TER	Pas de TER	Pas de TER	

Le matin, il n'y a toujours pas de correspondance pour la Maurienne, avec le 1^{er} TGV en provenance de Paris.

La correspondance avec le TGV partant de Paris à 10h47 est maintenue pour la Tarentaise et optimisée pour la Maurienne, avec une attente à Chambéry réduite de 1h11 à 12 min. Nous félicitons la Région pour cette amélioration conséquente.

Les correspondances optimisées pour la Tarentaise avec les TGV arrivant à 15h39, 17h40 et 19h40 disparaissent ! La Région a choisi d'avancer les TER partant actuellement de Chambéry à 15h52, 17h52 et 19h52 à 15h31, 17h31 et 19h30. Les voyageurs arrivant à TGV et se rendant à Albertville, Moûtiers, Aime, Landry ou Bourg-Saint-Maurice vont ainsi devoir attendre les TER suivant en gare de Chambéry à 16h31, 18h31 et 20h45. Cela allonge inutilement les trajets entre

Paris et la Tarentaise de 40 min. L'ARDSL refuse une telle dégradation du service et demande le maintien des départs de Chambéry à 15h52, 17h52 et 19h52.

Alors que la Région fait circuler le vendredi des cars au départ de Chambéry pour les 2 vallées après 22h30, nous observons que la correspondance avec le TGV arrivant à 22h40 au service 2022 n'est possible. Nous proposons à la Région d'adapter les horaires des cars, pour remédier à ce problème.

ANNEXE 2 : Analyse des correspondances TER/TGV en gare de Chambéry au SA 2022.

1. Correspondance avec le TGV 6960 (Chambéry 6h22 – Paris 9h13 LâS)

Nous constatons qu'il est toujours impossible de prendre le TGV de 6h22 au départ de Chambéry du lundi au samedi depuis la Maurienne et la Tarentaise (qui comptent près de 150 000 habitants). Nous vous demandons de bien vouloir **avancer les cars programmés pour arriver à Chambéry à 6h29 du lundi au vendredi** en provenance de Bourg-Saint-Maurice, Modane et Epierre. Nous estimons qu'il est également nécessaire d'assurer cette correspondance le samedi depuis Albertville (qui compte presque 20 000 habitants).

2. Correspondance avec les TGV 6964 & 9240 (Chambéry 10h22 – Paris 13h12 Q)

La correspondance avec le TGV de 10h22 au départ de Chambéry demeure assurée du lundi au vendredi depuis la Maurienne² et la Tarentaise³. Le week-end, la correspondance est assurée uniquement le dimanche depuis la Tarentaise⁴. Pour la Tarentaise les week-ends d'hiver, il existe le TGV 6420 (BSM 9h13 – Chambéry 11h05/10 – Paris 14h08), qui assure un trajet direct pour arriver à Paris en début d'après-midi. **En revanche donc hors hiver, cette correspondance n'est pas assurée le samedi.** Nous suggérons pour remédier à cette situation d'avancer de 2h l'actuel 883164 (BSM 10h14 – Chambéry 12h07). Concernant la Maurienne, nous constatons les week-ends d'hiver que le 883462 (Modane 8h58 – Chambéry 10h23/27 – LYD 11h59) se fait dépasser à Saint-Pierre-d'Albigny lors d'un arrêt prolongé par le TGV 9240 (Milan 6h00 – Modane 9h05/15 – Saint-Jean 9h36/37 – Chambéry 10h15/22 – Paris 13h12). Ce montage doit être abandonné, car il ne permet pas la correspondance vers Paris depuis Saint-Avre, Saint-Pierre-d'Albigny et Montmélian. Nous demandons à ce que le TER précède le TGV sur tout son parcours entre Modane et Chambéry, afin que la correspondance puisse se faire à Chambéry. **Hors hiver, cette correspondance n'est pas assurée le week-end depuis la Maurienne.** Nous suggérons pour remédier à cette situation d'avancer le 883366 (Modane 9h39 – Chambéry 11h20) pour qu'il arrive à Chambéry à 10h11.

3. Correspondance avec le TGV 6422 (Chambéry 11h55 – Paris 14h52 SD hiver)

L'ARDSL observe que ce TGV en provenance de la Tarentaise bénéficie d'une correspondance correcte depuis la Maurienne grâce au 883466 (Modane 10h07 – Chambéry 11h27).

4. Correspondance avec le TGV 6974 (Chambéry 14h22 – Paris 17h17 Q)

L'ARDSL salue le choix de la Région d'assurer cette correspondance avec le 883174 (BSM 12h18 – Chambéry 14h08) du lundi au vendredi (et le samedi hors hiver). Nous demandons de faire circuler ce train aussi le dimanche hors hiver⁵. **Les week-ends d'hiver la Région fait circuler le 883274 (BSM 12h38 – Chambéry 14h25/30 – LYD 16h10), qui arrive donc à Chambéry 3 min après le départ du TGV !** Il est malheureusement sans doute trop tard pour demander une modification de sillons, dans un contexte très contraint (voie unique BSM – Saint-Pierre-d'Albigny très sollicitée les week-ends d'hiver). Les voyageurs pour Paris devront passer par Part-Dieu pour récupérer le 6626 (LYD 17h04 – Paris 19h00), ce qui implique un trajet de 6h22 entre Bourg-Saint-Maurice et Paris (au lieu de 4h59 du lundi au vendredi avec la correspondance optimisée à Chambéry). L'ARDSL souligne qu'il n'y a pas de TGV direct entre la Tarentaise et Paris sur ce créneau très fréquenté de la mi-journée au départ de la Tarentaise. Nous recommandons de prendre en compte cela dans la construction du SA 2023.

La situation est bien plus délicate concernant la Maurienne. Modane bénéficie actuellement du TGV 9244 (Modane 11h45 – Paris 16h15). TGV Italia a fait le choix commercial au SA 2022 de le retarder de 3h (Modane 15h12 – Paris 19h12) pour offrir un départ en mi-journée depuis Milan (12h12) et Turin (13h38). Les voyageurs au départ de Modane en mi-journée vont donc devoir se reporter sur l'offre TER. Il est programmé le 883372 (Modane 11h58 – Chambéry 13h25) du lundi au

² Par le car 49848 (Modane 7h53 – Chambéry 10h07).

³ Par le car 49828 (BSM 7h57 – Moûtiers 8h37), puis 883162 (Moûtiers 8h47 – Chambéry 10h07).

⁴ Par le car 49826 (BSM 7h17 – Chambéry 10h00).

⁵ A la place du 883164 (BSM 10h38 – Chambéry 12h28) qui n'assure aucune correspondance TGV.

vendredi et le week-end hors hiver, le 883472 (Modane 12h07 ou 12h15 – Chambéry 13h28 ou 13h39/44 – LYD 15h10) les week-ends d'hiver⁶ et le car 49850 (Modane 12h10 – Chambéry 14h28) du lundi au vendredi. Le 883372 arrivant à Chambéry à 13h25, les voyageurs pour la capitale subiront une attente de 57 min dans la cité ducale. Il est sans doute impossible de reprendre le tracé de ce sillon du lundi au vendredi, en raison des contraintes d'exploitation de la ligne de la Maurienne mise en place par SNCF Réseau⁷. En revanche pour le week-end hors hiver, il est indispensable de modifier le sillon et de mettre en place une arrivée à Chambéry autour de 14h12.

5. Correspondance avec le TGV 6426 (Chambéry 15h38 – Paris 18h37 S hiver)

L'ARDSL observe que ce TGV en provenance de la Tarentaise ne permet pas la correspondance avec le TER 883480 (Modane 14h19 – Chambéry 15h35/44 – LYD 17h10) qui circule juste derrière lui entre Saint-Pierre-d'Albigny et Chambéry. Il conviendrait au SA 2023 de faire circuler le TER avant le TGV pour permettre la correspondance à Chambéry.

6. Correspondance avec les TGV 6978 & 9244 (Chambéry 16h22 – Paris 19h12 Q)

L'ARDSL salue le choix de la Région d'assurer cette correspondance avec le 883178 (BSM 14h16 – Chambéry 16h08) du lundi au vendredi (et le week-end hors hiver).

Les habitants de Modane pourront prendre le TGV 9244 à 15h12. Mais les usagers des autres gares de Maurienne devront subir une attente de 59 min en gare de Chambéry après avoir emprunté le 883380 (Modane 13h29 – Chambéry 15h23) du lundi au vendredi (et le week-end hors hiver). Si l'horaire de ce TER n'est sans doute pas modifiable du lundi au vendredi, l'ARDSL souhaite le week-end hors hiver une arrivée à Chambéry à 16h12.

7. Correspondance avec les TGV 6436 (Chambéry 17h56 – Paris 21h16 LV hiver)

L'ARDSL observe une correspondance optimisée avec ce TGV en provenance de Tarentaise et le 883382 (Modane 16h14 – Chambéry 17h37).

8. Correspondance avec le TGV 6436 (Chambéry 18h10 – Paris 21h16 S hiver)

L'ARDSL observe une correspondance en 44 min entre ce TGV en provenance de Tarentaise et le 884382 (Modane 16h06 – Chambéry 17h26).

9. Correspondance avec le TGV 6980 (Chambéry 18h18 – Paris 21h31 D)

L'ARDSL observe une correspondance en 52 min entre ce TGV en provenance de Tarentaise et le 884382 (Modane 16h06 – Chambéry 17h26). **Hors hiver, il paraît indispensable d'assurer cette correspondance pour les retours du dimanche sur Paris depuis la Maurienne et la Tarentaise.** Nous demandons donc de modifier le 883382 pour qu'il arrive vers 18h00 à Chambéry et le 883190 (BSM 16h38 – Chambéry 18h28) pour qu'il arrive à 18h07, comme au SA 2021.

10. Correspondance avec le TGV 6986 & 9248 (Chambéry 20h22 – Paris 23h12 Q)

L'ARDSL juge indispensable d'assurer des correspondances optimisées avec le dernier TGV quotidien pour Paris à 20h22 au départ de Chambéry. **C'est le cas pour la Maurienne, avec le 883390 (Modane 18h32 – Chambéry 19h55) du lundi au vendredi et le week-end (hors hiver).** **Le nouvel horaire du 883194 (BSM 18h38 – Chambéry 20h28) du lundi au vendredi et le week-end (hors hiver) ne répond pas à cet objectif.** Il est indispensable, urgent et inévitable de rétablir l'horaire actuel avec une arrivée à 20h06 à Chambéry.

⁶ La correspondance pour Paris se fait à LYD avec le TGV 6624 (LYD 16h04 – Paris 18h08).

⁷ Exploitation en voie unique entre Modane et Saint-Pierre-d'Albigny entre 10h et 16h avec croisements possibles uniquement dans certaines gares, selon les pas d'IPCS. Il serait possible de mettre en correspondance le car 49850 avec le TGV 6974 à condition de supprimer les arrêts entre Saint-Avre et Chambéry.

Les samedis d'hiver, la correspondance depuis la Maurienne se fera en 57 min avec le 883490 (Modane 18h10 – Chambéry 19h25). Les dimanches d'hiver, la correspondance depuis la Maurienne se fera en 44 min avec le 883490 (Modane 18h10 – Chambéry 19h38).

A noter que les habitants de Modane pourront monter à bord du 9248 à 19h15.

11. Correspondance avec le TGV 6442 (Chambéry 21h03 – Paris 23h59 SD hiver)

Il s'agit du dernier TGV les week-ends d'hiver entre la Tarentaise et la capitale. Nous suggérons de repositionner le dimanche le dernier TER en provenance de Maurienne, le 883494 (Modane 20h07 – Chambéry 21h28) en correspondance avec le TGV 6442. Cela implique une arrivée vers 20h45 à Chambéry. Nous observons que ce TER avec son horaire tardif ne donne aucune correspondance correcte tant pour Paris, Lyon, Grenoble, Aix ou Annecy.

12. Correspondance avec le TGV 9241 (Paris 6h47 – Chambéry 9h39 Q)

L'ARDSL salue le choix de la Région d'assurer cette correspondance avec le 883105 (Chambéry 9h51 – BSM 11h42) du lundi au vendredi (et le week-end hors hiver), mais regrette la suppression de cette correspondance les week-ends d'hiver avec un 883205 avancé à 9h31 au départ de Chambéry. Cela est sans grande conséquence le samedi, car il existe un TGV direct, le 6417 (Paris 6h42 – BSM 11h49). Pour le dimanche, nous demandons une reprise de l'horaire du TER pour un départ de Chambéry, non pas à 9h31, mais à 9h51 en correspondance avec le 9241.

Le TGV 9241 arrive à Modane à 10h49. Les autres gares de Maurienne n'ont pas la chance d'être desservies par le 9241. Elles dépendent donc des correspondances à Chambéry. Or de nouveau au SA 2022, la Région n'a prévu aucun TER en correspondance avec ce TGV. Du lundi au vendredi, l'ARDSL demande la création d'un car pour la Maurienne en correspondance avec le 883105 desservant Saint-Pierre-d'Albigny à 10h09. Le week-end en hiver, les voyageurs attendront 56 min ou 59 min en gare de Chambéry le 883409 (Chambéry 10h35 ou 10h38 – Modane 11h54 ou 12h04). Le week-end hors hiver, l'ARDSL demande à ce que le 883309 (Chambéry 11h36 – Modane 13h07) puisse être avancé pour partir de Chambéry vers 9h55.

13. Correspondance avec le TGV 6429 (Paris 8h39 – Chambéry 11h50 LVSD hiver)

Ce TGV est à destination de la Tarentaise. La correspondance pour la Maurienne est assurée les week-ends d'hiver en 36 min avec le 883413 (LYD 10h50 – Chambéry 12h18/26 – Modane 13h44). Du lundi au vendredi, il existe le 883309 (Chambéry 11h36 – Modane 13h07), qui part donc 14 min avant l'arrivée du TGV à Chambéry. Une modification de son horaire semble compliquée, en raison des modalités d'exploitation de la ligne de la Maurienne. La correspondance se fera avec le 883313 (Chambéry 12h48 – Modane 14h13) avec une attente de 58 min à Chambéry.

14. Correspondance avec le TGV 6939 (Paris 10h47 – Chambéry 13h39 Q)

L'ARDSL salue le choix de la Région d'assurer cette correspondance avec les 883321 (Chambéry 13h51 – Modane 15h15) et 883117 (Chambéry 13h55 – BSM 15h40) du lundi au vendredi (et le week-end hors hiver). L'ARDSL souligne que le repositionnement du 883321 permet pour Modane de combler la suppression par TGV Italia du 9245 partant de Paris à 10h47.

15. Correspondance avec les TGV 6941 & 9251 (Paris 12h47 – Chambéry 15h39 Q)

L'ARDSL conteste le choix de la Région de supprimer la correspondance avec le 883125 (Chambéry 15h31 – BSM 17h23 LàV), qui au SA 2021 partait de Chambéry à 15h52. Nous exigeons son maintien. Il est totalement absurde de faire partir ce TER 8 min avant l'arrivée des TGV en provenance de Paris.

Le dimanche en hiver, il aurait été souhaitable d'assurer la correspondance pour la Tarentaise. Nous espérons que cela se fera au SA 2023.

Pour l'ARDSL cette correspondance avec le TGV de mi-journée au départ de Paris devrait être assurée dès le SA 2022 le week-end hors hiver. Dans cette finalité, nous suggérons le samedi hors hiver de repositionner le 883133 (Chambéry 16h31 – BSM 18h23) avec un départ de Chambéry à 15h52 et le dimanche hors hiver d'ajouter un car pour la Tarentaise.

Modane aura désormais la chance de disposer d'un TGV direct quotidien partant de Paris en mi-journée. **Pour les autres gares de la Maurienne, qui n'ont toujours pas au SA 2022 de correspondance avec le TGV quittant la capitale le midi pour les Pays de Savoie**, il faudrait aussi rajouter un car quotidien hors hiver⁸.

16. Correspondance avec le TGV 9249 (Paris 14h43 – Chambéry 17h40 Q)

L'ARDSL salue le choix de la Région d'assurer cette correspondance avec le 883429 (Chambéry 17h48 – Modane 19h11) le samedi en hiver et le 883329 (Chambéry 17h51 – Modane 19h12) du lundi au vendredi et le samedi hors hiver. Le 9249 dessert Saint-Jean-de-Maurienne et Modane. **Les autres gares de Maurienne sont pénalisées par l'absence de correspondance à Chambéry le dimanche** (sauf à attendre 18h35 ou 18h36). Face à cette situation, l'ARDSL recommande le dimanche hors hiver d'activer le 883329 à la place du 883333⁹.

Pour la Tarentaise, l'ARDSL conteste le choix de la Région de supprimer la correspondance avec le 883137 (Chambéry 17h31 – BSM 19h23) du lundi au vendredi et le week-end hors hiver et le 883237 (LYD 15h48 – Chambéry 17h18/28 – BSM 19h29) le week-end en hiver, qui au SA 2021 partaient de Chambéry à 17h52. Nous exigeons son maintien. Il est totalement absurde de faire partir ce TER 9 ou 12 min avant l'arrivée du TGV en provenance de Paris.

17. Correspondance avec le TGV 6947 (Paris 16h47 – Chambéry 19h40 Q)

L'ARDSL salue le choix de la Région de maintenir la correspondance optimisée avec le 883337 (Chambéry 19h49 – Modane 21h11) du lundi au samedi. **Nous recommandons d'assurer aussi cette correspondance le dimanche.** Pour cela, il faudrait faire circuler le dimanche le 883337, à la place du 883341¹⁰.

L'ARDSL conteste le choix de la Région de supprimer la correspondance avec le 883143 (Chambéry 19h30 – BSM 21h23) du lundi au vendredi et le samedi hors hiver et avec le 883243 (LYD 17h50 – Chambéry 19h20/31 – BSM 22h09) les samedis en hiver. Pour l'ARDSL, cette correspondance a vocation à être maintenue. Dans cette finalité, nous proposons de retarder le départ de Chambéry ces TER à 20h52. **Nous demandons aussi à ce que correspondance soit aussi désormais assurée le dimanche.** Pour cela en hiver, nous recommandons de repositionner le 883241 (Chambéry 18h31 – BSM 20h25), qui n'assure aucune correspondance TGV, en hiver à 19h52 au départ de Chambéry. Hors hiver, nous recommandons de repositionner le 883145 (Chambéry 20h45 – BSM 22h39), à 19h52 au départ de Chambéry.

18. Correspondance avec le TGV 6951 (Paris 18h43 – Chambéry 21h39 DàV)

L'ARDSL salue le choix de la Région de maintenir la correspondance optimisée avec le 883345 (Chambéry 21h49 – Modane 23h09) du lundi au vendredi et le dimanche hors hiver. **Nous constatons que cette correspondance est supprimée le dimanche en hiver avec le 883445 (LYD 19h50 – Chambéry 21h23/37 – Modane 22h59) qui part de Chambéry seulement 2 min avant l'arrivée du TGV.** Il serait pour le moins judicieux de retarder à 21h49 le départ de ce dernier TER pour la Maurienne, afin de maintenir la correspondance avec ce TGV.

La Région conserve la correspondance existante du lundi au vendredi avec le car 49843 (Chambéry 22h00 – BSM 0h25). **L'ARDSL recommande de faire circuler ce car aussi le dimanche, à la place du car 49699¹¹.**

⁸ En hiver, il existe le week-end le TGV 6407 (Paris 11h47 – Modane 16h15), qui dessert Saint-Avre, Saint-Jean et Saint-Michel. Cela rend moins indispensable d'assurer une correspondance sur le TGV partant de Paris à 12h47.

⁹ Chambéry 18h36 – Modane 19h54.

¹⁰ Chambéry 20h36 – Modane 21h59.

¹¹ Chambéry 22h45 – BSM 1h00.

19. Correspondance avec le TGV 6953 (Paris 19h52 – Chambéry 22h40 V)

L'ARDSL suggère de retarder de 10 min le car 49699 pour qu'il assure la correspondance avec le dernier TGV arrivant à Chambéry le vendredi soir.

L'ARDSL suggère de renoncer à avancer de 15 min le car 49851 (Chambéry 22h33 – Modane 0h45) et de retarder son départ à 22h55 pour qu'il assure la correspondance avec le dernier TGV arrivant à Chambéry le vendredi soir.