

LES USAGERS DU TRAIN DANS LES ALPES

Monsieur Jean-Jack QUEYRANNE
Président de la Région Rhône-Alpes
1, esplanade François Mitterrand
CS 20033
69269 Lyon Cedex 02

Anney, le vendredi 20 juin 2014

Le Président

claude.brasier@ardsl.org / + 33 6 62 21 30 69

Objet : Utilisation des autorails X 73500 Rhône Alpes

Monsieur le Président,

Nous constatons que le train d'équilibre du territoire (TET) Intercités « Aubrac » (Clermont-Ferrand – Béziers), opéré par la SNCF pour le compte de l'Etat, est réalisé depuis avril 2014 par quatre unités d'un matériel automoteur (X-73500 TER Rhône Alpes) financé par la Région.

Notre Responsable Départemental de la Drôme, Monsieur Bernard COLLIGNON, a demandé lors du comité de ligne Valence-Die-Luc en Diois du 28.11.12 l'affectation de ce matériel sur des liaisons Valence-Die prolongées sur Veynes. Sans succès, la SNCF ayant précisé son indisponibilité pour cet axe.

Depuis le service 2014, la Région Rhône Alpes a pris en charge le financement des TER 17354 et 17355 sur la relation Veynes Romans et retour, avec du matériel X 72500 de la Région PACA. Or la fiabilité défailante de ces automoteurs, objets de nombreux incidents et pannes, génère des retards importants et impacte en partie la ponctualité des trains sur la ligne (56% en 2012 et 78% en 2013). Le Responsable de votre service transports, Monsieur Michel GOURDOL nous a précisé dans un courriel du 6 juin dernier que la desserte du train TET "Aubrac" était un prêt à la SNCF « provisoire, à durée déterminée ». Selon l'article 65-2 de la convention Région Rhône Alpes-SNCF du 30.03.07 : « le matériel affecté aux services régionaux Rhône Alpes est destiné à assurer en priorité les services TER en Rhône Alpes » et « la SNCF établit, après concertation avec la Région, une affectation de principe de l'utilisation du matériel roulant par lignes ou mission de trains ».

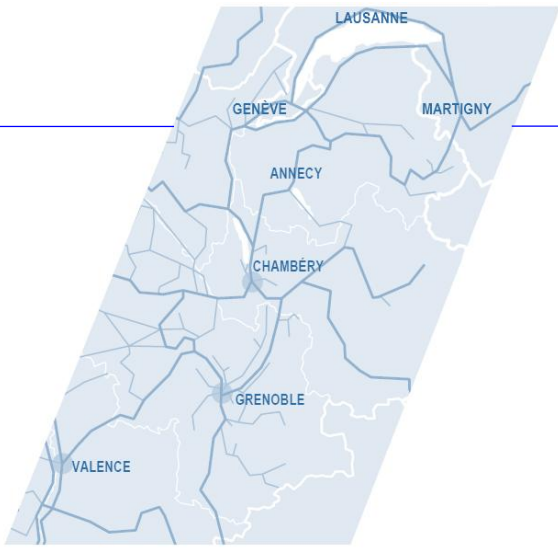
En conséquence, je vous remercie, Monsieur le Président, de bien vouloir intervenir pour que le matériel X-73500 TER Rhône-Alpes soit à nouveau affecté à la ligne rhône-alpine en question, conformément à notre demande exprimée lors du comité de ligne du 16 juin dernier.

Dans cette attente, je vous prie de recevoir, Monsieur le Président, mes plus respectueuses salutations.

Claude BRASIER

Annexe : photo matériel TER RA sur TET Aubrac

LES USAGERS DU TRAIN DANS LES ALPES



Annexes

Photo du TET Aubrac prise le 29.05.14 à Marvejols (Lozère)

