

## Elections Régionales 20 et 27 juin 2021

- ✓ Parce que le train est essentiel pour amener le tourisme, secteur économique vital pour le Département
- ✓ Parce que le train est un transport du quotidien pour des milliers de Haut-Savoyards
- ✓ Parce que le train permet de réduire la pollution, avec un réseau totalement électrifié.

Comme en 2015, nous proposons aux futurs élus de défendre le développement du train en Haute-Savoie sur les actions suivantes :

1/ Lancer les études du Tram-Train Annecy-Albertville et réaliser ses premières tranches avant 2025 d'Annecy à Faverges et d'Albertville à Ugine.

2/ Moderniser intégralement la ligne Aix-Annecy-Annemasse avant 2027 avec doublement partiel et mise en place d'une signalisation moderne Annecy-la Roche.

3/ Cadencer intégralement la desserte du Sillon alpin Genève-Chambéry-Grenoble-Valence dès 2023 avec un train direct chaque heure.

4/ Prolonger les trains Léman Express L2 jusqu'à Rumilly dès 2024, L4 jusqu'à la Roche dès 2026 et L6 jusqu'à Culoz dès 2024 ainsi que les TER Evian/St Gervais jusqu'à Nurieux/Bourg.

5/ Rouvrir la ligne sud-lémanique Evian-St Gingolph dès 2027 pour les pendulaires et le tourisme (Liaison Léman Express-RER valaisan sur Martigny)

6/ Rétablir dès 2023 les trains directs longue distance Evian-Valence, St Gervais-Lyon par Annecy et Genève-Marseille par Grenoble et Sisteron

Une conférence de presse aura lieu avant l'élection et le site [ardsl.org/regionales](http://ardsl.org/regionales) annoncera les candidats qui défendent pour le train en Haute-Savoie.