

## Le droit au service public de transport.

. La NUPES, Nouvelle Union Populaire Écologique et sociale soutient les propositions formulées par l'Association ARDSL.

- Parce que le train est la solution en développer, face à la congestion routière subie par les haut-savoyards.
- Parce que le train, par le rapport modal, permet de réduire la. Pollution liée au trafic routier, virgule avec un réseau totalement électrifié.
- Parce que le train doit être le mode de transport privilégié pour la venue des touristes, secteur économique vital pour le département.

En France et en Haute Savoie, développer le service public du rail est capital pour notre avenir.

- En créant un pôle public des transports et de la mobilité, autour de la SNCF reconfigurée Et 100% publique, afin d'assurer une égalité de service et d'accès sur le territoire. Par le lancement des grands travaux de rénovation des voies ferrées et de réouverture des lignes et gares fermées, durant les 30 dernières années.
- En refusant l'ouverture à la concurrence des lignes ferroviaires.
- En rouvrant les lignes ferroviaires du quotidien., en augmentant le nombre de trains, en maintenant des guichets physiques dans les gares.
- En engageant un plan national de soutien massif au développement des transports collectifs (tram, train) dans les grandes agglomérations.
- En garantissant des tarifs accessibles et des mesures de gratuité ciblées. (Jeunes, précaires) et en baissant la tarification des transports en commun à 5,5%.
- En développant des transports publics à la demande. Hors des zones denses de transport public. En assurant des liaisons cadencées de bus entre les villes reculées et les agglomérations dotées d'une gare.
- En supprimant les lignes aériennes quand l'alternative au train est inférieure à 3h.
- En réouvrant la circulation cadencée des trains de nuit
- En favorisant l'investissement permettant le développement et la maintenance du réseau ferroviaire
- En rendant obligatoire le forfait mobilité durable, versé aux Salariés et en couplant cette aide à la fois à l'usage du vélo et aux abonnements de train.
- En adoptant un plan ambitieux de développement du fret ferroviaire et du ferroutage.
- En créant un dispositif de billet unique ouvert aux jeunes permettant d'accéder à l'ensemble des transports en commun et notamment des trains.

Je reste disponible pour tout entretien en correspondance à ce sujet relevant de la mobilité tant dans notre département que dans le pays en général.

Cordiales salutations,

Fabienne VANECKELOOT-TASSA,

Candidate Nouvelle Union Populaire Ecologique et Sociale (NUPES)

3ème circonscription de la Haute-Savoie