

Annecy, le 4 juin 2022

Réponses aux propositions

Législatives 2022 : l'ARDSL fait des propositions aux candidats

Lors de ces élections législatives 2022, c'est VOUS qui vous présentez pour représenter les Haut-Savoyards à l'Assemblée Nationale pour les 5 prochaines années. Ce sont les Parlementaires qui votent et contrôlent le budget de l'Etat, pour construire les infrastructures de mobilité, définir et financer les dessertes d'équilibre du territoire et le cadre législatif de fonctionnement des services de transport.

A travers ce questionnaire, nous vous proposons d'être visionnaires et de défendre le développement du rail et des transports publics en Haute-Savoie en vous engageant sur 9 propositions.

Vous trouverez le détail de nos propositions en copie du présent.

Circonscription	6
Candidat	LAGARDE STÉPHANE
Nuance politique	ECOLOGISTE HUMANISTE

1) Faire des transports en commun un service public de 1^{ère} nécessité

	OUI	NON	COMMENTAIRE
TVA à 5,5% sur les transports collectifs	X		ENCOURAGER UNE FISCALITÉ INCITATIVE
Révision de la LOM	X		NE PAS REPORTER UNIQUEMENT LE SHEMA DE MOBILITÉ SUR LES PME
Nouvel appel à projets pour les transports urbains	X		

--	--	--	--

2) **Relancer le train de nuit Paris – Saint-Gervais et développer l’offre TGV en Haute-Savoie**

	OUI	NON	COMMENTAIRE
Retour du train de nuit Paris – Saint-Gervais	X		C'est urgent
Desserte TGV Paris – Annecy cadencée aux 2h	X		
Desserte TGV quotidienne Paris – Evian / Saint-Gervais	X		
Desserte TGV saisonnière Marseille - Annecy – Saint-Gervais	X		:

3) **Créer un fonds dédié à l’investissement pour le rail en Haute-Savoie**

OUI	NON	COMMENTAIRE
X		Également récupérer l’argent du FDPITMA , plus de 200 millions d’euros utilisé par la rénovation du fréjus et une deuxième galerie au lieu d’un développement intermodal

4) **Réaliser enfin la modernisation de la ligne Aix – Annecy**

OUI	NON	COMMENTAIRE
X		

--	--	--

5) Défendre l'intérêt de la Haute-Savoie dans le choix de l'itinéraire d'accès au Lyon – Turin

OUI	NON	COMMENTAIRE
X		Pour les transport de voyageur prévu dans la DUP , mais en attendant l'afa existe ! l'Autoroute ferroviaire Alpine utilisé à 10% des ses capacités fonctionnelles, pourquoi une volonté politique d'obsolescence? je pense avoir la réponse

6) Rouvrir la ligne sud-lémanique Evian – Saint-Gingolph (prolongement du Léman Express)

OUI	NON	COMMENTAIRE
X		

7) Moderniser intégralement l'étoile ferroviaire de La Roche-sur-Foron

OUI	NON	COMMENTAIRE

8) Porter le projet du Tram-Train Annecy - Albertville

OUI	NON	COMMENTAIRE
X		

9) Porter le projet d'une ligne ferroviaire directe entre Annecy et Genève, le long de l'A41

OUI	NON	COMMENTAIRE
X		

Le détail des réponses des candidats sera transmis à la presse avant les élections et une page internet dédiée **ardsl.org/legislatives** annoncera les candidats qui défendent le train en Haute-Savoie.

ARDSL - Association Rail Dauphiné Savoie Léman

37 avenue de Genève – F-74000 Annecy - www.ardsl.org

Contact : Youri. DERVIN, Section Haute-Savoie, +33 6 26 37 58 11 / youri.dervin@ardsl.org