

Le 27 mai 2021

Détail des propositions

Régionales 2021 : l'ARDSL fait des propositions aux candidats

Les prochaines élections les 20 et 27 juin prochain vont permettre aux Haut-Savoyards d'élire leurs représentants à la Région Auvergne-Rhône-Alpes. Une de ses principales compétences étant la définition et le financement de l'exploitation et de l'infrastructure des trains régionaux, le choix de soutenir le développement du ferroviaire est capital :

- ✓ Parce que le train est essentiel pour amener le tourisme, secteur économique vital pour le Département
- ✓ Parce que le train est un transport du quotidien pour des milliers de Haut-Savoyards
- ✓ Parce que le train permet de réduire la pollution, avec un réseau totalement électrifié.

Nous proposons à chacun des candidats tête de liste d'être visionnaires et de défendre le développement du train en Haute-Savoie en s'engageant sur 6 propositions majeures :

1) Lancer les études du Tram-Train Annecy-Albertville et réaliser ses premières tranches avant 2025 d'Annecy à Faverges et d'Albertville à Ugine

L'ARDSL demande aux candidats aux régionales 2015 de s'engager sur le financement d'études sur la création d'un tram-train entre Annecy et Albertville telle qu'elle s'était engagée via le SCOT de 2012. La création de cette ligne permettrait de compléter le chaînon manquant entre Annecy-Albertville et elle est aussi soutenue par l'agglomération d'Arlyère, la communauté de communes des Sources du Lac d'Annecy ainsi que la plupart des élus du Grand Annecy.

Ce tram-train permettra de créer une alternative à la route départementale 1508, surchargée, qui voit s'agglutiner plus de 30.000 véhicules par jour quotidiennement et crée de nombreux problèmes d'engorgement et de pollution pour les usagers et les riverains.

Par rapport à la situation actuelle, la réalisation du tram-train Annecy-Albertville permet de :

- Ramener le temps de parcours entre Annecy et Albertville à 50 minutes au lieu de 1h15 ;
- Enlever 25 à 30% de voitures sur l'axe ;
- Éliminer 40% de rejets de GES sur la rive ouest du lac d'Annecy ;
- Offrir une complémentarité avec la piste cyclable existante ;
- Désenclaver la communauté de communes des sources du lac d'Annecy et l'agglomération d'Arlyère ;
- Offrir une alternative décarbonée, bon marché et rapide à la voiture individuelle ;

Ce projet offre également l'avantage considérable d'être un projet interdépartemental. Il offre un lien entre les 2 départements Savoyards et à ce titre peut également bénéficier de leur financement. Un tel projet peut également bénéficier de subventions européennes s'il était piloté par la Région.

L'ARDSL propose que la Région s'engage sur le projet de liaison ferroviaire entre Annecy et Albertville en profitant du projet de la création d'un tramway à Annecy. La réalisation du tram-train pourrait suivre le calendrier suivant :

- Dès 2022 : Lancement des études de faisabilité du projet et prévision d'une enveloppe de financement ;
- Dès 2023 : Concertation ;
- Dès 2024 : Lancement des travaux pour une mise en service fin 2025.

2) Moderniser intégralement la ligne Aix-Annecy-Annemasse avant 2027 avec doublement partiel et mise en place d'une signalisation moderne Annecy-la Roche.

Avec 828 000 habitants, la Haute-Savoie est le deuxième département le plus peuplé d'Auvergne-Rhône-Alpes¹. La Haute-Savoie est le département dont la croissance démographique est la plus forte.

La Haute-Savoie a bénéficié de la mise en œuvre du Léman Express en 2019. Pourtant, cette amélioration est loin de résoudre tous les problèmes de transport dans le département. Annecy, cœur d'une agglomération de 250 000 habitants et préfecture du département, est particulièrement lésée. Les trains ne circulent pas après 20h44 au départ d'Annecy pour le reste du département. Il n'y a aucun train qui circule entre 12h44 et 15h44 et plus aucun train direct pour la Vallée de l'Arve le matin. Certains trains comme le direct Évian-Grenoble ont même été supprimés. 1 an après le lancement du Léman Express, le réseau ferroviaire haut-savoyard demeure sous-utilisé et les temps de trajets en train ont globalement augmenté par rapport à la situation de 2018, particulièrement en Vallée de l'Arve. Ces carences sont essentiellement dues à l'obsolescence du réseau ferroviaire, notamment, en matière de voie et de signalisation.

Des besoins basiques ne sont actuellement pas couverts :

- L'aller-retour de journée en train à Paris n'est plus possible depuis la vallée de l'Arve depuis 2016.
- L'aller-retour à Lyon n'est pas facilité depuis la vallée de l'Arve, le Chablais et le Genevois avec une rupture de charge systématique à Bellegarde (hormis les samedis d'hiver et le seul aller-retour direct par jour).
- Le trajet Annecy – Lyon direct en moins de 2h n'existe plus depuis 2018. Il faut systématiquement changer à Aix-les-Bains et le temps de trajet dépasse souvent les 2h15.
- L'aller-retour de journée ou de demi-journée entre Annecy et Saint-Gervais n'est pas facilité avec une correspondance systématique à La Roche-sur-Foron et dure plus de 1h30.
- Aucun train au départ d'Annecy vers La Roche entre 12h44 et 15h44 (alors que la quasi-totalité des lignes de Rhône-Alpes ont au moins un train entre midi et 14h).
- Un aller-retour le soir entre Annecy et Annemasse est pratiquement impossible. Aucun train ne part d'Annecy après 20h44, et ce même les soirs de weekend alors qu'on sait qu'Annecy accueille un trafic routier de plus en plus important, notamment lié au tourisme.
- Il est très difficile et long de rejoindre le sud du département (Rumilly) et la Savoie en train depuis la Vallée de l'Arve, le Chablais, Annemasse ou La Roche. Un changement systématique d'au moins une demi-heure est nécessaire en gare d'Annecy, et ce dans les deux sens.
- La liaison entre Annecy et le Chablais est compliquée, sans aucun train direct (le train du dimanche à 17h15 au départ d'Evian et le vendredi à 20h32 au départ d'Annecy à été supprimé en 2019).
- Des fréquences insuffisantes aux heures de pointe avec seulement un train par heure aux heures de pointe entre Annecy et La Roche, comme entre La Roche et Saint-Gervais.

Dans le même temps, le trafic autoroutier a augmenté de 25% depuis 2010 selon le groupe Area, dont le tronçon Annecy-Nord a été triplé en 2021.

L'ARDSL propose que la Région rééquilibre et développe l'offre ferroviaire en Haute-Savoie en profitant de la mise en service du *Léman Express* réalisée depuis 2019, avec des mesures urgentes :

- Dès l'été 2022 : des trains supplémentaires entre Annecy et La Roche cadencés à la demi-heure en journée et avec des départs à 21h44 et 22h44 le samedi soir.
- Dès le service 2023 : une offre comprenant aux heures de pointe au moins deux trains par heure et par sens sur toutes les lignes du département, 3 allers-retours directs entre Annecy et le Chablais et le retour trains directs en 1h55 entre Annecy et Lyon et le retour des trains directs Évian-Valence.
-

¹ Sans compter la Métropole de Lyon, la Haute-Savoie est le département le plus peuplé après l'Isère

3) Cadencer intégralement la desserte du Sillon alpin Genève-Chambéry-Grenoble-Valence dès 2023 avec un train direct chaque heure

Conformément à son engagement de 2015, la Région devait mettre en œuvre des TER Genève-Valence via Grenoble et Chambéry avec un cadencement horaire intégral. Ce train permet aux usagers de la combe de Savoie de rejoindre Grenoble et Genève en moins de 2h et est demandé par tous les usagers de ces axes.

4) Prolonger les trains Léman Express L2 jusqu'à Rumilly dès 2024, L4 jusqu'à la Roche dès 2026 et L6 jusqu'à Culoz dès 2024 ainsi que les TER Evian/St Gervais jusqu'à Nurieux/Bourg

A l'heure de la prise de conscience sur les enjeux environnementaux dans nos territoires de montagne, la prolongation de trois lignes du Léman Express et d'une ligne de TER permettront d'offrir aux habitants du département et aux nombreux touristes une vraie alternative à la voiture. Ces prolongements donneront l'opportunité d'avoir des trains qui traversent Annecy, d'avoir une cadence de trains toutes les 20 minutes entre La Roche et Genève, de pouvoir se rendre à Genève depuis l'Ain et d'avoir des trains reliant la Haute-Savoie et le Haut-Bugey. Aujourd'hui, la plupart de ces liaisons nécessitent l'utilisation de la voiture individuelle, faute d'alternative suffisamment crédible en train. Ces prolongements seraient à même de garantir un succès immense du réseau Léman Express et de d'offrir des perspectives nouvelles aux habitants des territoires desservis.

5) Rouvrir la ligne sud-lémanique Evian-St Gingolph pour les pendulaires et le tourisme (prolongement du Léman Express).

Alors que le tourisme est un enjeu majeur pour la Haute-Savoie, la réouverture des 18 Km de cette ligne permettra de réaliser des tours du Léman et du Mont-Blanc. Elle permettra aussi d'offrir une alternative solide aux milliers de frontaliers chablaisiens qui se rendent chaque jour travailler en Valais et sur Montreux et Vevey. A noter que le matériel est déjà acheté par la Suisse et que les dessertes seront un prolongement naturel du *Léman Express*.

6) Rétablir dès 2023 les trains directs longue distance Evian-Valence, St Gervais-Lyon par Annecy et Genève-Marseille par Grenoble et Sisteron.

Le recul sans précédent des dessertes grandes lignes sur le département est un sujet essentiel pour conserver son attractivité touristique. Que ce soit par la disparition de certains train classiques (St-Gervais-Nice, St-Gervais-Hendaye) ou l'appauvrissement des correspondances TGV à Annecy et Bellegarde², la mobilisation pour sauver le train de nuit (menacé de suppression mi-2016) et les connexions vers le sud de la France est nécessaire et urgente.

Une conférence de presse aura lieu avant les élections et une page internet dédiée ardsl.org/regionales annonceront les candidats qui défendent le train en Haute-Savoie.

ARDSL - Association Rail Dauphiné Savoie Léman
37 avenue de Genève – F-74000 Annecy - www.ardsl.org

Contact : Y. DERVIN, Section Haute-Savoie, +33 6 26 37 58 11 / youri.dervin@ardsl.org

² Communiqué ARDSL sur Lyria 2016 : http://www.ardsl.org/lignes/geneve-lyon/ARDSL_CommPresse_SuppressionTGV_oct15.pdf