



LES USAGERS DU TRAIN DANS LES ALPES

Communiqué de presse – Saint-Jean-de-Maurienne –

lundi 11 juillet 2023

L'ARDSL alerte sur une réduction sans précédent de la desserte TER ferroviaire en Maurienne

L'Association Rail Dauphiné Savoie Léman tire le signal d'alarme à propos de la forte réduction de la desserte TER ferroviaire pour les services 2022 et 2023 en Maurienne.

La vallée de la Maurienne bénéficie du lundi au vendredi d'une vingtaine de trains régionaux depuis plus d'une décennie. **Les services 2021 et 2022 commandés par la Région comportent 9 trains au départ de Modane et 10 trains au départ de Chambéry.** Ce niveau d'offre a été à peu près maintenu jusqu'à début 2022, malgré les fenêtres travaux mises en place toute l'année par SNCF Réseau entre 10h et 16h avec circulation possible sur 1 seule voie avec croisement possible dans seulement 3 ou 4 gares avec la clé des dégradations des temps de parcours, mais le maintien des trains.

Ce niveau d'offre n'est plus assuré en 2022 depuis déjà plusieurs mois, en raison de **l'extension des plages travaux en journée** pour le chantier du Lyon – Turin et de la **fin d'exploitation des rames Z2** depuis février 2022. La Maurienne était le terrain privilégié des Z2. L'insuffisance du parc matériel du TER Auvergne Rhône-Alpes ne permet plus d'assurer la totalité des trains programmés en Maurienne. Des cars remplacent donc des trains avec des temps de parcours allant jusqu'à 2h18 contre 1h20 pour les trains. Ainsi **cet été, la desserte est réduite à 7 allers-retours en trains régionaux**, avec aucun train au départ de Modane entre 9h33 et 16h14 et entre 11h36 et 16h51 au départ de Chambéry. Et il y aura des semaines à seulement à 6 allers-retours et des périodes de **9h sans le moindre train**. De plus depuis juin, **des TER peuvent être supprimés du jour au lendemain**, avec une communication uniquement la veille avant 17h aux usagers. C'est le cas par exemple du train de 7h00 au départ de Modane ce 11 juillet.

Le cru 2023 s'annonce encore pire. Les départs de Modane à 16h14 et 20h07 et de Chambéry à 18h36 devraient être supprimés (faute de matériel). Il pourrait ne rester **que 4 départs de Modane** à 5h50, 7h01, 17h19 et 18h22 **et 5 départs de Chambéry** à 6h29, 7h29, 16h48, 17h48 et 21h50. **La desserte TER ferroviaire de la Maurienne serait réduite de moitié !** C'est une perspective inenvisageable pour l'ARDSL et les travaux du Lyon – Turin ne peuvent à eux seuls masquer ce recul sans précédent. Il convient de maximiser les circulations possibles hors des plages travaux. Nous proposons d'assurer 8 allers-retours hors des plages travaux, dont des départs de Chambéry toutes les heures entre 15h48 et 19h48.

Concernant le matériel roulant, l'ARDSL comme les Mauriennais ne saurait accepter une réduction encore plus forte de l'offre en raison de l'insuffisance du parc matériel régional. Nous demandons à la Région de ne pas faire peser les contraintes matérielles uniquement sur la Maurienne. Il faut desserte équitable entre tous les territoires de la Région. Après avoir été ligne de prédilection des Z2, **la Maurienne ne saurait devenir une ligne dont la desserte serait majoritairement assurée par autocars.**