

# Des candidats aux petits soins pour le Genevois

**Elections régionales** Malgré l'extension de la Région, les partis assurent qu'ils ne délaisseront pas l'arc lémanique.



Le candidat Républicain Laurent Wauquiez reçu par le maire de Passy, Patrick Kollibay. LUCIEN FORTUNATI

Vendredi, le socialiste Jean-Jack Queyranne était de passage à Sergy, dans le Pays de Gex. Le lendemain, c'est à Passy que le Républicain Laurent Wauquiez est venu serrer des mains. Pour le sprint final, les candidats aux Régionales font (enfin) campagne sur les thèmes régionaux. Dans un contexte national chargé, il semblait compliqué de parler transports en commun, formation ou encore tourisme de montagne.

Pourtant, telles sont les compétences, nouvelles pour certaines (en raison de la réforme territoriale française) de la Région. Cette dernière prend du galon en devenant le chef de file en matière de transports en commun (exception faite des transports urbains). Autre changement de taille: Rhône-Alpes est désormais couplé à l'Auvergne. De quoi intriguer voire effrayer le voisin genevois.

S'appuyant sur son bilan, Jean-Jack Queyranne se veut rassurant: «Depuis 2004, la Région s'est impliquée sur la question transfrontalière. J'ai été le premier à affirmer que le Grand Genève est de fait la deuxième métropole de Rhône-Alpes après Lyon.» S'affichant aux côtés du conseiller administratif genevois Sami Kanaan, le président sortant insiste sur «la nécessité de poursuivre le dialogue en bonne entente et en prenant en compte les difficultés financières des uns et des autres.»

Bras droit de Queyranne sur les dossiers transfrontaliers et tête de liste en Haute-Savoie, Christian Dupessey rappelle que «la Région a été le premier déclencheur du CEVA côté français». Il souligne par ailleurs que «la transformation de l'ARC (le syndicat mixte réunissant les collectivités françaises entourant Genève) en pôle métropolitain n'est portée que par une seule équipe: la nôtre!»

Le candidat Laurent Wauquiez, maire du Puy-en-Velay, paraît logiquement moins aux faits des dossiers transfrontaliers. Il s'appuie néanmoins sur des têtes de listes impliquées dans le Grand Genève tel que Martial Saddier, député maire de Bonneville (Haute-Savoie) et Etienne Blanc. Aux yeux du député maire de Divonne (Ain), «l'amélioration de la mobilité dans l'arc lémanique passera par la Région». Il milite par exemple pour la réhabilitation de la ligne ferroviaire du pied du Jura. Côté développement économique, le républicain reproche à l'équipe en place de ne pas

Par Marie Prieur Mis à jour à 07h00



## Interrogés par les usagers du rail

Il n'a pas échappé à l'Association rail Dauphiné Savoie Léman (ARDSL) que l'une des principales compétences de la Région est de définir et financer l'offre ferroviaire. Histoire de savoir «qui défend le train en Haute-Savoie», cette structure représentant les usagers les a invités à se prononcer sur une liste de six propositions concrètes. Rappelant que «le réseau ferroviaire haut-savoyard demeure sous-utilisé avec 40% de trains en moins que dans la Loire», l'ARDSL demande aux candidats de s'engager en faveur d'une augmentation du nombre de trains. Unanimes, les huit listes se prononcent d'ores et déjà en faveur des remises en services des trains supprimés à court terme. A gauche, Christian Dupessey indique que «cette mesure s'intègre parfaitement dans l'évolution des cadencements liés à la mise en service du Léman Express». Autre proposition: «rabattre les cars du département sur les trains électriques dès 2017 et supprimer les doublons sur la route». Les listes de gauche, droite et écologistes sont d'accord. Le FN est lui «opposé au tout ferroviaire». Au sujet de la ligne Evian Saint-Gingolph, le clivage est le même. Le FN demande à étudier «s'il existe un véritable intérêt». Enfin, le rétablissement des trains longue distance et des «bonnes correspondances TGV» fait l'objet d'un consensus.

«assez utiliser les nombreux atouts du secteur pour développer l'emploi de notre côté de la frontière».

Le candidat FN Vincent Lecaillon affiche lui aussi son soutien au CEVA et souhaite développer les liaisons avec Genève aéroport. Il précise que dans le contexte actuel plus que jamais son parti prône «une surveillance accrue à la frontière», estimant que «le maintien de la fluidité du trafic pour les travailleurs frontaliers n'exclut pas les contrôles.»

Le premier tour se tient dimanche. Le second le 13 décembre. (TDG)

(Créé: 01.12.2015, 21h50)

## À lire aussi

powered by  veeseo

### Un missile est passé près d'un vol en août

Les autorités britanniques ont confirmé l'existence de... [Plus...](#)

### Les énormes bouchons sur l'A40 et l'A41 ont fondu

Vers 9h30, Google Maps... [Plus...](#)



L'Occitane fête Noël ! Découvrez les coffrets cadeaux à petits prix pour faire plaisir à vos proches

### Pourquoi Parmelin peut battre Aeschi

Le jeune loup alémanique de Harvard brille mais... [Plus...](#)

## Recommandés pour vous

powered by  veeseo

### ► La Bâtie Festival, programmation musicale

Fabrice Gottraux revient sur les concerts à ne pas... [Plus...](#)



L'Occitane fête Noël ! Découvrez les coffrets cadeaux à petits prix pour faire plaisir à vos proches

### ► Apple Watch: «L'écran est vraiment minuscule»

Yannick Dürst a une double expérience de l'Apple... [Plus...](#)

### ► Des visiteurs de l'expo itinérante réagissent

Genève? Lausanne? Des passants livrent leurs impressions [Plus...](#)