

Mardi 26 août 2014

## **TRANSPORTS** Les liaisons Genève-Bellegarde prolongés jusqu'à Nurioux ?



Pour fêter la mise en service des nouvelles rames, l'association Rail Dauphiné Savoie Léman est venue à la rencontre des usagers et des élus, au départ de l'une des premières circulations de la journée.

Lundi matin, la ligne ferroviaire Bellegarde-Genève a été rendue au service commercial après l'interruption du trafic pendant quatre jours pour le changement de tension de la caténaire, de 1 500 volts à 25 000 volts (une première sur le plan technique).

De nouvelles rames "Flirt" des chemins de fer suisses (CFF) sont mises en service pour assurer les navettes entre Bellegarde, La Plaine et Genève-Cornavin (lire ci-dessous).

### **« Le potentiel de la ligne du Haut-Bugey n'est que partiellement utilisé »**

Pour fêter l'événement, l'association Rail Dauphiné Savoie Léman (ARDSL) est venue à la rencontre des usagers et des élus, au départ de l'une des premières circulations de la journée vers Genève.

L'occasion pour son président, Claude Brasier, de se féliciter de cette réalisation qui met fin au hiatus électrique de Bellegarde pour les TGV empruntant la ligne du Haut-Bugey vers Genève, et de présenter le projet de l'association.

Pour Claude Brasier, le potentiel de la ligne du Haut-Bugey n'est que partiellement utilisé par les TGV Lyria Genève-Paris et quelques TGV Saint-Gervais/Évian-Paris. L'arrivée des nouveaux matériels plus performants sur la liaison Bellegarde-Genève, prolongée jusqu'à Nurieux, la rendrait attractive en semaine pour les pendulaires de Nantua, Saint-Claude et Oyonnax. Les week-ends, des horaires décalés pourraient drainer un trafic touristique en provenance de Genève.

Le projet prévoit, dans un premier temps, de faire circuler deux allers et retours par jour entre Genève et Nurieux.

**Par Jean-Noël GUINET | Publié le 26/08/2014 à 06:05 Vu 688 fois**