

Trains TER : la Haute-Savoie oubliée ?

Conférence de Presse / 05.06.14 / ANNECY

Communiqué de Presse

Avec 755.000 habitants, **la Haute-Savoie est maintenant le 3^{ème} département de Rhône-Alpes**. Avec une croissance de sa population de 1,4% par an, le département et le Grand Genève compteront 1.400.000 habitants en 2020.

Parallèlement, la pollution explose à tel point que l'OMS a classé respectivement Annecy et Annemasse comme 2^{ème} et 3^{ème} villes les plus polluées de France. Dans la Vallée de l'Arve, les seuils d'alerte aux particules sont dépassés 268 jours par an.

Pourtant la Haute-Savoie a un énorme avantage : **un réseau ferroviaire 100% électrifié** qui ne rejette pas de pollution atmosphérique. Le train ne concerne seulement **1% des déplacements**. Pourquoi ?

Les dessertes n'ont cessé de reculer ces dernières années : suppression de trains d'Annecy vers Annemasse, de trains directs de St-Gervais à Lyon, des correspondances mauvaises à Bellegarde et Annecy et un accroissement vertigineux de cars.

La politique de la Région Rhône-Alpes qui a en charge les trains TER n'est pourtant pas la même partout. En comparant avec le département de la Loire qui a le même nombre d'habitants, on constate que **la Haute-Savoie bénéficie de 42% de trains en moins**. Cette orientation inéquitable permet à la Région d'économiser près de 10 millions d'€ par an sur le dos des Haut-Savoyards.

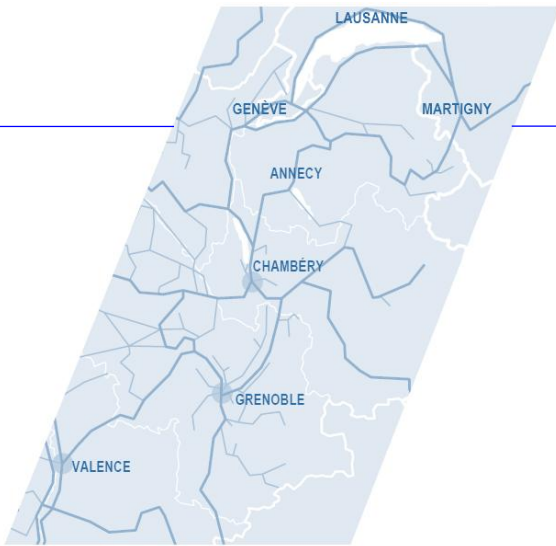
Les conséquences du manque de trains TER sont importantes :

- **Responsable de 5 à 10% de la pollution.**
- Génère une **baisse de pouvoir d'Achat**. Par exemple, Cluses-Annecy en train coûte par mois moins de 100 € en train et 528 € en voiture. La manque de trains péjore dans ce cas le Haut-Savoyard de 431 € par mois.

La Région Rhône-Alpes doit traiter la Haute-Savoie de manière équitable.

Nous demandons :

- ✓ 2015 : rétablissement des trains supprimés sur Annecy-Annemasse le midi et soir (3 trains)
- ✓ 2016-2017 : desserte à l'heure en pointe sur les lignes de l'étoile de la Roche (St Gervais-Annecy, Annecy-Annemasse et Annemasse-St Gervais), y compris le week-end.
- ✓ 2018-2019 : généralisation de la desserte toutes les 30 minutes en heure de pointe avec l'arrivée du RER du Grand Genève (liaison CEVA) et rétablissement des trains Intercites St Gervais-Annecy-Lyon et Evian/St Gervais-Annecy-Valence/Avignon.



L'infrastructure de voies ferrées à voie unique permet de faire circuler un train toutes les ½ heure (comme Rhône-Alpes le fait entre St-Etienne et Montbrison). Nous ne pouvons pas attendre le CEVA dans les années 2019-2020 : les besoins sont urgents et la réponse doit être immédiate.

Les chiffres clés

755.000 habitants

3^{ème} département de Rhône-Alpes

268 jours de dépassement de l'alerte particule dans la Vallée de l'Arve

2^{ème} ville la plus polluée de France : Annecy

1% des déplacements en train

6x plus de cars depuis 2007

80% des trains directs St-Gervais – Lyon supprimés en 2012

0 train le soir entre Annemasse et Annecy

0 train entre midi et 14h d'Annecy vers le nord de la Haute-Savoie

5 à 10% de la pollution provoquée par le manque de trains

42% de trains en moins en Haute-Savoie qu'à département à même population (Loire)

30 minutes pour un train sur chaque ligne en heure de pointe en Haute-Savoie : notre objectif

1 engagement clair attendu de la Région Rhône-Alpes

Contact Presse : Claude BRASIER - 06.62.21.30.69 - claudie.brasier@ardsl.org