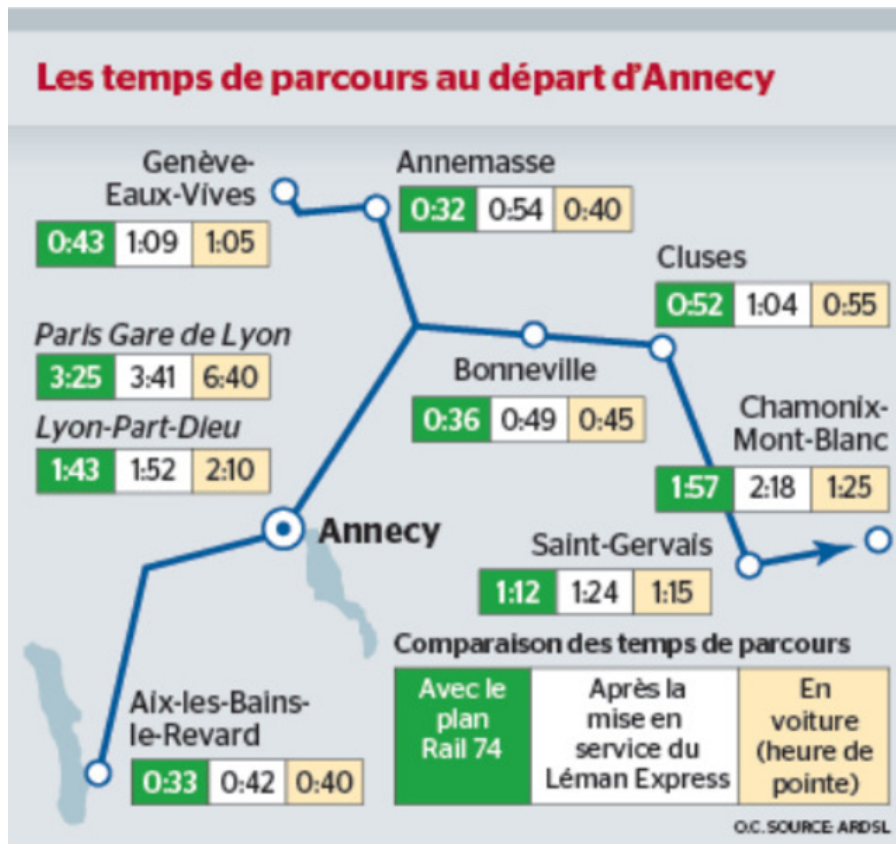


«Le CEVA est une première étape, il faut continuer»

Grand Genève Une association d'usagers propose un plan de modernisation du réseau ferroviaire haut-savoyard.



Plan Rail 74. C'est le nom de code du projet ficelé par l'Association Rail Dauphiné Savoie Léman (ARDSL). Selon cet organisme représentant les usagers du ferroviaire de la région, ses propositions constitueraient «un pas de géant pour le train en Haute-Savoie». Les mesures proposées par l'ARDSL comprennent des doublages de voies sur certains tronçons, comme entre Saint-Martin-de-Bellevue et le tunnel d'Evires ou encore la création du shunt de la Roche-sur-Foron.

Claude Brasier, qui préside l'ARDSL, rappelle qu'«avec son réseau en voies uniques et sa faible desserte en transports express régionaux (TER), le train est aujourd'hui perçu par nombre de Haut-Savoyards comme un moyen de transport marginal».

Atteindre un report modal maximal

L'association attend donc impatiemment l'inauguration du CEVA et la mise en service du réseau Léman Express qui prévoit notamment des aménagements des gares haut-savoyardes. «C'est l'ensemble du département qui va être irrigué avec un accroissement d'offre ferroviaire de 40%», souligne Claude Brasier.

Pour autant, l'ARDSL ne compte pas laisser les autorités franco-genevoises s'endormir sur leurs lauriers. «Le CEVA, c'est une première étape, il faut continuer. Pour qu'il y ait un report modal maximal, pour que les gens abandonnent leur voiture, il faut moderniser l'ensemble du réseau ferroviaire haut-savoyard.»

Annecy-Genève en 43 minutes

Par Marie Prieur

Mots-clés

► Grand Genève

Articles en relation

Les cheminots s'inquiètent de leurs conditions de travail sur le CEVA



Ferroviaire Les syndicats suisses et français remettent un livre blanc pour dénoncer le flou régnant sur le statut des employés qui opéreront sur le Léman Express. [Plus...](#)

Par Marc Moulin 24.11.2015

Le chantier du CEVA se dévoile au grand public

Portes ouvertes Gares à l'état brut et tunnels en cours de forage sont à parcourir ce week-end. [Plus...](#)

Par Marc Moulin 23.09.2015

Le plus long tunnel du CEVA a été percé

Grand Genève Les deux boyaux creusés sous Pinchat se sont rejoints ce jeudi. [Plus...](#)

Par Marc Moulin 08.10.2015

Le chantier du CEVA est lancé aussi côté français!

Ferroviaire Ce mardi, les partenaires français et suisses ont célébré le début des travaux de construction des 2 km de rail entre le Foron et Annemasse. [Plus...](#)

Par Marie Prieur 19.05.2015

L'association appuie d'ailleurs son argumentaire sur une carte qui compare les temps de parcours avec le CEVA; les mêmes si ses propositions deviennent réalité et enfin ces trajets en voiture (voir infographie).

Selon l'ARDSL, ce Plan Rail 74 permettrait notamment d'offrir à l'horizon 2021-2026 un trajet Annecy-Genève en 43 minutes ou encore une desserte TGV de St Gervais quotidienne et ponctuellement en Eurostar depuis Londres.

Claude Brasier assure que le projet a reçu un accueil très favorable des élus. «Nous militons maintenant pour qu'une étude soit lancée, puis pour l'inscription de notre projet au contrat de plan Etat Région.» (24 heures)

(Créé: 06.04.2016, 09h32)