

CHAMONIX

Chamonix transmet son titre de Ville des Alpes

» Vendredi, le maire de Chamonix, Éric Fournier, a transmis le titre de "Ville des Alpes de l'année" à la ville slovène de Tolmin (11 430 habitants), en présence de la ministre slovène de l'environnement, Irena Majcen. Ce titre est décerné chaque année à une ville de l'arc alpin engagée dans le développement durable. Chamonix l'avait emporté en 2015. L'an prochain, ce sera au tour de Tolmin de transmettre le flambeau à la prochaine Ville des Alpes.

CHAMBERY (SAVOIE)

Opinel ouvre sa première filiale à l'international à Chicago

» En ce mois d'avril, Opinel a ouvert un bureau à Chicago, chargé du développement commercial de la marque aux États-Unis, auprès des détaillants sport, cuisine et outdoor. L'entreprise chambérienne souhaite que ses ventes outre-Atlantique passent de 5 % de son chiffre d'affaires actuellement à 10 % d'ici cinq ans (soit 2M\$). Pour le moment, la filiale a été confiée à un jeune volontaire international bientôt embauché, aidé d'un logisticien.



CHANGE
ACHAT ET VENTE DE DEVICES
PIÈCES DE BOURSE & LINGOTS
 + DE 60 PAYS DISPONIBLES
 COURS SPÉCIAL FRONTALIERS
Ouvert du lundi au samedi 9h à 19h
COMPTOIR SAVOYARD DE CHANGE
 Une seule adresse: 6, rue de l'Annexion - ANNECY
 Tél. 04 50 45 11 84

713640802

VOTRE RÉGION

HAUTE-SAVOIE | L'Association Rail Dauphiné Savoie Léman (ARDSL) a élaboré un Plan Rail pour rendre le réseau départemental enfin performant

Contre les bouchons et la pollution, ils veulent faire avancer les trains

Passant un investissement sur la ligne Anancy-Saint-Gervais depuis 1955 et son électrification... Claude Brasier, le président de l'Association Rail Dauphiné Savoie Léman (ARDSL) en sourit de dépit. Résultat ? Les Haut-Savoisards ne préfèrent pas le train... Et pour cause : « Avec son réseau en voies uniques et sa faible desserte en TER, le train est aujourd'hui perçu par bon nombre d'habitants comme un moyen de transport marginal. Pour beaucoup, leur rapport au train se limite d'ailleurs au TGV, qu'ils vont prendre à Bellegarde, Chambéry voire Lyon... », constate-t-il.

avec le centre de Genève (Ceva), pour raccrocher les wagons. En rendant le réseau haut-savoisard enfin performant.

L'ARDSL a listé deux priorités : rétablir les trains directs longue distance depuis Saint-Gervais et Évian vers Lyon, Grenoble et Paris. Et moderniser entièrement la voie ferrée entre Aix-les-Bains et Anancy, jusqu'à Saint-Gervais.

Pour élaborer son Plan Rail, en deux actes (lire ci-contre), l'Association n'est pas partie d'une feuille blanche. « Nous avons repris les études de modernisation menées dans le cadre de la candidature d'Anancy aux JO de 2018. »

Une fois leur Plan ficelé, ils sont allés le présenter à pas mal d'élus (maires, députés, conseillers départementaux et régionaux).

« Tous ont été enthousiastes » se réjouit Claude Brasier, qui assure que les esprits évoluent.

« C'est plutôt nouveau en Haute-Savoie, mais le discours change. On a réellement eu un bon accueil. Pour l'exécutif régional, la modernisation, c'était un engagement de campagne, et cela reste une priorité, nous a-t-on dit. »

Côté conseil départemental, « la modernisation de la ligne Aix-Anancy est actée, elle devrait débuter en 2017. Pour La Roche-Saint-Gervais, les études devraient commencer. Et nous demandons que la portion Anancy-La Roche soit incluse dans ce périmètre, et inscrite dans le prochain plan État-Région (2021-2027). »

Isabelle DAVIER

Faire du train une alternative crédible

Pourtant le train est essentiel à la vitalité économique d'un département, classé comme le plus touristique de France (été + hiver), territoire qui possède aussi des entreprises, qui ont besoin de TGV performants...

Il est aussi une sérieuse alternative aux bouchons et à la pollution atmosphérique. « Les voies ferrées ne rejettent aucun gaz polluant » note Claude Brasier, qui a bien en tête les chiffres de l'OMS, dans la vallée de l'Arve comme sur l'Agglo d'Anancy...

Renverser la vapeur, et remettre le train au cœur du quotidien des Haut-Savoisards, voilà le combat de l'association qui porte la voix des usagers du rail.

Son idée : s'emparer de l'opportunité que constitue l'arrivée du Léman Express et la construction d'une nouvelle voie ferrée

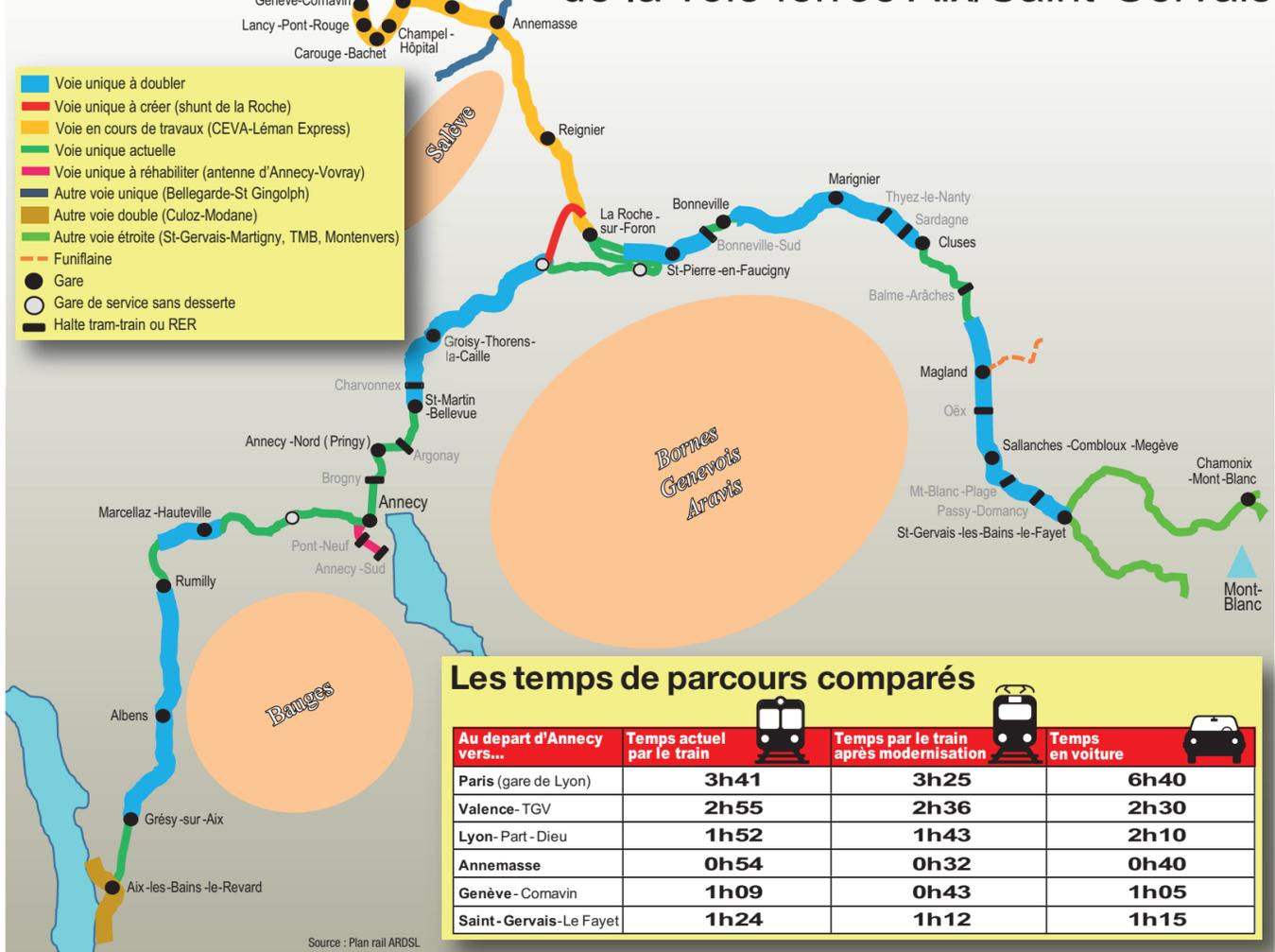
Un tram-train pour Anancy et pour la vallée de l'Arve

Doubler les voies dans les zones urbaines à partir d'Anancy jusqu'à Groisy, puis entre La Roche-sur-Foron et Saint-Gervais, doublement prévu dans le cadre des études pour les JO de 2018, permettrait de créer des services locaux de tram-train. « Dans le nord de l'Agglo d'Anancy, on est à près de 100 000 véhicules/jour. Regardez une photo satellite, vue d'en haut, on voit douze pistes sur le même axe. Et on va rajouter des routes avec la déviation de Pringy et les nouvelles voies autoroutières ! » s'agace Claude Brasier, qui, contre ce qu'il qualifie de « syndrome de Los Angeles », verrait bien un tram-train pour l'Agglo d'Anancy, avec une ligne permettant de relier Anancy-Sud (Vovray) à Groisy, via Pringy, Saint-Martin-Bellevue. Même chose dans la vallée de l'Arve avec un autre tram-train qui relierait La Roche à Cluses, via Saint-Pierre, Bonneville, Marignier... « Avec de vraies dessertes, on pourrait passer de 3 % à 20 % de déplacement en train, ce qui ferait 20 000 voitures en moins. Et aurait déjà un impact sur la pollution. »

LE CHIFFRE

85 C'est le pourcentage de touristes qui viennent en voiture en Haute-Savoie, faute de trains directs pour accéder à Anancy, Évian, Saint-Gervais, selon l'ARDSL. Résultat : +30 % d'augmentation de trafic sur les réseaux autoroutiers (A63 et A41) entre 2010 et 2015. La part modale du train en Haute-Savoie est de 3 % alors qu'elle atteint 40 % dans les régions où le train a été développé...

Une proposition pour la modernisation de la voie ferrée Aix/Saint-Gervais



Des trains directs rétablis, des TGV performants, et même l'Eurostar

Le Plan Rail 74 de l'ARDSL prend en compte tous les paramètres. Pour être aussi précis que des horaires SNCF...

Acte 1 dès 2017

L'ARDSL veut recréer des trains directs entre Saint-Gervais et Lyon, et Évian et Valence, via Anancy. En prolongeant les Lyon-Anancy jusqu'à Saint-Gervais. Et les trains Valence-Anancy jusqu'à Évian.

« Ces trains qui ont été supprimés en 2007. Avant, il y avait sept trains directs par jour entre Saint-Gervais et Lyon, via Anancy. Il faut les rétablir en priorité. Et remettre deux ou trois trains entre Évian et Valence, ce qui comblerait aussi le manque entre Anancy et Thonon. »

Objectifs : améliorer l'accès aux stations pour les touristes Mais aussi faciliter le quotidien des Haut-Savoisards avec des déplacements intérieurs au département efficaces (Rumilly-Pringy 23 minutes, Anancy-Évian 1h15.)

Pour y parvenir sans trop dépenser, l'ARDSL propose de repenser la répartition du



Depuis 2009, la desserte TGV d'Anancy est fragilisée, dénonce l'ARDSL, qui veut lui redonner toute sa place avec des TGV performants. Archives photo Le DL/Greg YETCHMENIZA

matériel au niveau régional. « Certaines lignes peuvent être allégées, comme dans la Loire Firminy-Saint-Étienne (trains toutes les 15 minutes),

ou entre Grenoble et Moirans (trains toutes les 8mn), au profit de la Haute-Savoie, qui proportionnellement à sa population est en déficit

de trains (-42 % de TER). »

Acte 2 dès 2021

Pérenniser les TGV à Anancy. C'est une priorité pour l'ARDSL qui regrette la fra-

gilisation de la desserte. « Depuis 2009, on encourage les voyageurs de la vallée de l'Arve à aller à Bellegarde, obligeant la SNCF à desservir Chambéry pour remplir ses TGV depuis Anancy, avec un allongement de 15 minutes. »

Établir un TGV quotidien (aller/retour) Saint-Gervais-Paris via Anancy, est également une priorité pour l'ARDSL qui est sûre qu'« on le remplira. Cela passe par la mise à deux voies de l'axe Aix-Saint-Gervais, comme prévu pour les JO, là où il n'y a pas d'ouvrages d'art et en zone urbaine. »

Cela permettrait aussi la mise en place d'un Eurostar Londres Annemasse (Genève)-Saint-Gervais.

De quoi satisfaire toute la population anglaise installée dans le Pays du Mont-Blanc et les touristes selon l'association qui suggère un Londres Saint-Gervais passant par Genève pour capter la clientèle. « Aujourd'hui tout cela se fait en minibus plusieurs fois par jour depuis Genève... »

I.D.