

Tribune de Genève

POLLUTION

Des Haut-Savoyards réclament plus de trains

Par [Céline Garcin](#). Mis à jour le 25.11.2014

Une pétition dénonce la pollution de l'air au sein du département. Il a déjà été signé par 1000 personnes.



Image: Lucien Fortunati

«Des trains, de l'air!» C'est ainsi que s'intitule la pétition lancée il y a deux semaines par l'Association d'usagers du rail Dauphiné Savoie Léman (ARDSL) et les initiants de la campagne «Inspire» pour la qualité de l'air. Son objectif: demander davantage de trains en Haute-Savoie pour diminuer

la pollution de l'atmosphère liée à l'important trafic routier. La lettre, qui sera remise au président de la Région Rhône-Alpes, a déjà récolté 1000 signatures.

«Dans les années 50, on venait en Haute-Savoie pour l'air pur; maintenant, on s'en va à cause de la pollution», commence la pétition. Ses auteurs relèvent que 40 décès par an pour 100 000 habitants seraient liés à la pollution de l'air dans la vallée de l'Arve, selon l'Agence régionale de santé. «Plus de 80 médecins du département ont tiré la sonnette d'alarme au début de 2014, il est urgent d'agir!» insiste Anne Lassman- Trappier, présidente de la campagne «Inspire».

Les pétitionnaires suggèrent d'intensifier l'offre ferroviaire au sein du département pour limiter le nombre de véhicules sur les routes. «La Haute-Savoie a la chance de posséder 235 km de voies ferrées électrifiées», soulignent-ils. Ils demandent notamment l'introduction d'un train toutes les trente minutes aux heures de pointe sur toutes les lignes et le retour des trains directs entre Saint-Gervais et Lyon, Saint-Gervais et Grenoble ainsi qu'entre Evian/Saint-Gervais et Valence.

Selon «Inspire» et ARDSL, le train pourrait capter 15% des déplacements dans les bassins de vie desservis par le rail. Et ce, sans attendre la mise en service du RER franco-valdo-genevois.