

L'ARDSL lance une pétition pour mettre plus de trains sur les rails

Et si, au lieu de construire de plus en plus de routes et de tunnels, la solution aux problèmes de déplacement en Haute-Savoie était réglée par... le train. Cette conviction, qui est celle de l'ARDSL (Association rail Dauphiné Savoie Léman)

depuis de nombreuses années, est actuellement en train de se propager sur le net via une pétition lancée le 18 novembre dernier.

Dans ce document, qui est en fait une lettre ouverte à Jean-Jack Queyranne, le président de la Région Rhône-Alpes (la col-

lectivité qui gère le transport ferroviaire dans le département), Claude Brasier, le président de l'ARDSL, commence par rappeler que « la Haute-Savoie dispose d'un réseau ferré de 235 kilomètres, 100 % électrifié et d'une source d'énergie hydroélectrique offrant une solution de mobilité peu émettrice de polluants ».

Dans un second temps, celui-ci regrette que « malgré ces atouts », « le service ne cesse de se contracter alors que le département connaît une forte croissance démographique, une fréquentation touristique majeure et une pollution de l'air préoccupante ». Et d'illustrer en déplorant « qu'entre Annecy et Annemasse, par exemple, il n'y a qu'un train toutes les trois heures ! »

En conclusion, il demande aux élus de la Région et à leur patron de « mettre en place un train toutes les trente minutes aux heures de pointe sur toutes les lignes de Haute-Savoie », de « remettre en service les lignes transférées sur la route depuis 2007 », d'installer « une offre ferroviaire le week-end à la hauteur d'un département touristique » et enfin de mettre en œuvre « le retour des trains directs entre Saint-Gervais et Lyon, Grenoble et Valence ».

JEAN-BAPTISTE SERRON

www.change.org/p/jean-jack-queyranne-des-trains-de-l-air-3



Depuis qu'elle circule, la pétition de l'ARDSL a déjà recueilli plus de 1 000 signatures. « Un bon début » selon le président de l'association.