

Le Messenger > Faucigny > Giffre et Mont-Blanc

Vallée de l'Arve : les trains de nuit sur la sellette

PUBLIÉ LE 22/02/2016

Le Messenger

10
partages



Le journal à partir
de 0,90 €

L'association Rail Dauphiné Savoie Léman (ARDSL) s'émeut dans un communiqué de la volonté du gouvernement de supprimer la plupart des trains de nuit, donc les liaisons Paris Saint-Gervais.



- A +

L'ARDSL s'étonne d'apprendre que « le gouvernement (viennais) d'annoncer la suppression de la plupart des trains de nuit dont les liaisons Paris-Saint-Gervais et Paris-Bourg-Saint-Maurice, offre de transport incontournable pour l'accès aux vallées de la Tarentaise et de l'Arve (gares de La Roche-sur-Foron, Cluses, Sallanches-Combloux-Mégève et Saint-Gervais) tout au long de l'année. Les trains de nuit sont donc les seuls trains à offrir tout au long de l'année un accès direct depuis la capitale aux villes et stations de Tarentaise et de la vallée de l'Arve. Les arbitrages du Gouvernement sont basés sur le fait que les autres lignes de nuit desservent des territoires qui bénéficient d'offres alternatives de mobilité de bon niveau, ou qui vont prochainement s'améliorer ».

Pour l'association, « le gouvernement commet une grave erreur d'appréciation sur la qualité et le devenir des dessertes ferroviaires alternatives aux trains de nuit Paris-Saint-Gervais et Paris Bourg-Saint-Maurice ». Et annonce ainsi que l'ARDSL « va se rapprocher des élus pour envisager avec eux comment établir un maintien de cette liaison et envisager les alternatives possibles à la volonté manifeste de la SNCF d'abandonner ces trains. Nous allons ainsi étudier quels autres opérateurs publics pourraient se positionner sur cette relation ».