

## DEMARCHE COLLECTIVE INTER CONSEILS DE DEVELOPPEMENT

### VIVE LE TRAIN !

### Compte-rendu réunion du 31/05/16

#### PRESENTS

- Robert BESSON	CD Pays gapençais	<a href="mailto:besson.r@wanadoo.fr">besson.r@wanadoo.fr</a>
- Julien BOUILLE	CE Cheminot PACA	<a href="mailto:jubouille@orange.fr">jubouille@orange.fr</a>
- Aurélie CHARRASSE	CD Pays Diois	<a href="mailto:coordination@cldd-paysdiois.fr">coordination@cldd-paysdiois.fr</a>
- Céline de CLEBSATTEL	CD Pays sisteronais Buëch	<a href="mailto:info@pays-sisteronais-buech.fr">info@pays-sisteronais-buech.fr</a>
- Bernard COLLIGNON	CD Vallée de la Drôme/ ARDSL	<a href="mailto:chabecollignon@gmail.com">chabecollignon@gmail.com</a>
- Robert CUCHET	CD Alpes Sud Isère/AGV	<a href="mailto:robert.cuchet@orange.fr">robert.cuchet@orange.fr</a>
- Alain FILHOL	CD Pays gapençais/AGV	<a href="mailto:alain.filhol@orange.fr">alain.filhol@orange.fr</a>
- Jean-Paul GALY	CD Pays SUD	<a href="mailto:jean-paul.galy@gmx.fr">jean-paul.galy@gmx.fr</a>
- Christian GODART	CD Pays sisteronais Buëch	<a href="mailto:chgodart@free.fr">chgodart@free.fr</a>
- Olivier HEBREARD	CD Pays Haute Provence	<a href="mailto:olivier.hebreard@paysdehauteprovence.com">olivier.hebreard@paysdehauteprovence.com</a>
- Françoise MAR	CD Pays Diois	<a href="mailto:coordination@cldd-paysdiois.fr">coordination@cldd-paysdiois.fr</a>
- Martine MEISSIMILLY	CCBD / Ecomusée du Cheminot veinois	<a href="mailto:ecomusee.cheminot@ccbd.fr">ecomusee.cheminot@ccbd.fr</a>
- Audrey ROUSSELLE	CD Pays gapençais	<a href="mailto:developpement@pays-gapençais.com">developpement@pays-gapençais.com</a>
- Jérémy SABLOS	CD Pays Durance Provence	<a href="mailto:conseildedeveloppement.pdp@gmail.com">conseildedeveloppement.pdp@gmail.com</a>
- Jean-Noël TEXIER	CD Pays gapençais / SAPN	<a href="mailto:jnoel.texier@wanadoo.fr">jnoel.texier@wanadoo.fr</a>
- Didier VODINH	CD Pays sisteronais Buëch	<a href="mailto:didiervodinh@orange.fr">didiervodinh@orange.fr</a>

#### EXCUSES

- Robert DE CAUMONT	CD Pays Grand Briançonnais	<a href="mailto:robert.de-caumont@orange.fr">robert.de-caumont@orange.fr</a>
- Jean-François DUMANOIS	Commune de Charges	<a href="mailto:jean-francois.dumanois@mairie-charges.fr">jean-francois.dumanois@mairie-charges.fr</a>
- Alain GARDON	Collectif Sauvons le train Veynes	<a href="mailto:agardon38@gmail.com">agardon38@gmail.com</a>
- Franck GATOUNES	Conducteur de train	<a href="mailto:gats3@orange.fr">gats3@orange.fr</a>
- Gérard LERAS	CD Alpes Sud Isère	<a href="mailto:gerardleras@gmail.com">gerardleras@gmail.com</a>
- Louison MULLER	Stagiaire AGV	<a href="mailto:mullerlouison@yahoo.fr">mullerlouison@yahoo.fr</a>
- Nicole TAGAND	CD Pays gapençais	<a href="mailto:nicole.tagand@sfr.fr">nicole.tagand@sfr.fr</a>
- Simon VITORGE	CD Pays gapençais / Mobil'Idées	<a href="mailto:simonvitorge@gmail.com">simonvitorge@gmail.com</a>



## DEMARCHE COLLECTIVE INTER CONSEILS DE DEVELOPPEMENT VIVE LE TRAIN !

### PRESENTATION / RAPPEL DE LA DEMARCHE INTER CONSEILS DE DEVELOPPEMENT

Cette démarche collective a été lancée sur une initiative des conseils de développement des Pays des Hautes Alpes ainsi que des collectifs existants en décembre 2015.

Elle vise une coordination pour le maintien et le développement du réseau ferroviaire de l'étoile de Veynes, passant par une modernisation du réseau et le développement de services.

Ce réseau est important car il relie 2 régions et est une voie de communication majeure en territoire de montagne. Il dessert 40 stations de ski, 5 parcs naturels régionaux et 2 parcs nationaux.

L'idée est de fédérer les acteurs et augmenter l'envergure de la mobilisation en associant citoyens et élus et la crédibilité du mouvement dans la perspective de la renégociation des conventions Région / SNCF fin 2016.

### ACCUEIL DES NOUVEAUX CONSEILS DE DEVELOPPEMENT DANS LA DEMARCHE

Etant donné la desserte de Grenoble et Valence, une 1<sup>ère</sup> demande de ralliement a été effectuée côté Région Rhône-Alpes Auvergne (AURA).

Les **Conseils locaux de développement d'Alpes Sud Isère, Pays Diois et Val de Drôme** ont accepté d'intégrer la démarche collective. La réponse du CD de la métropole grenobloise est en attente.

La situation en région AURA est préoccupante du fait de l'annonce de la suppression des CDDRA et des conseils locaux de développement. De même les comités de ligne qui étaient très ouverts sont remis en question et devraient être remplacés par des réunions de communication Elus/transporteurs/associations d'usagers.

La rénovation des voies qui sont vétustes, notamment entre Lus et Clelles, pose problème en Rhône Alpes.

En vallée de la Drôme, les guichets de Die et Crest sont menacés de fermeture à moyen terme, tout comme Serres, Laragne, Aspres et Chorges côté haut-alpin. Dans certaines gares, c'est une diminution de l'amplitude horaire qui est proposée (Gap).

En pays Diois, les communes de Luc en Diois et Saillans ont pour projet la vente de billets de train, pour l'un par l'agence postale et pour l'autre chez un commerçant volontaire.

En vallée de la Drôme, la route est en concurrence directe avec le train.

Il y a 9 allers-retours quotidiens en car entre Valence et Die et 4 liaisons ferroviaires Romans-Briançon dont les horaires sont peu adaptés aux besoins des usagers locaux.

Le CLD de la Vallée de la Drôme vient d'éditer des documents sur la mobilité intitulés "*Bougeons autrement*".

Gares concernées en Val de Drôme (2 communauté de communes): Livron, Crest, Saillans

Gares du Pays Diois : Die, Luc en Diois, Lus la Croix haute

Gares Alpes Sud Isère : Clelles, Monestier de Clermont





## DEMARCHE COLLECTIVE INTER CONSEILS DE DEVELOPPEMENT VIVE LE TRAIN !

### PRISE DE CONTACT AVEC LES TERRITOIRES VOISINS AU SUD

Dans le même esprit que la démarche en AURA, les Conseils de développement des territoires situés au Sud de l'étoile de veynes ont été contactés. Il s'agit des Pays Durance Provence, Haute Provence et Dignois.

Présent à la réunion, le **CD Durance Provence** confirme sa volonté de s'associer à la démarche collective. Gares concernées : Château Arnoux Saint Auban, Peyruis.

Le CD du Pays Haute Provence (Manosque-Forcalquier) examinera la proposition lors d'une prochaine réunion. Gares concernées : La Brillane, Manosque + Volx et sainte Tulle en sommeil.

Il y a quelques années, un projet de coopération autour de la mobilité a été mené entre les Pays sisteronais Buëch, Haute Provence et Dignois. Ce projet comprenait 3 volets :

- Communication
- [Mobilisation des gares rurales](#) (développement des services, etc.)
- Etude des besoins (enquêtes cordons du [CEREMA](#) ~ 5.000 €/jr) – Une étude du CEREMA sur les villes moyennes pour les départements 04 et 05 pourrait coûter entre 300 et 400.000 €. Par exemple, pour Gap, une telle étude pourrait être utile pour développer les trajets domicile-travail en train plutôt que les parkings !

### RETOURS SUR LES RENCONTRES AVEC LES MAIRES

Les Conseils de développement vont à la rencontre des maires ayant une gare sur leur commune avec pour objectif de leur présenter la démarche collective, recueillir leur avis et les projets qu'ils ont autour de leur gare et sur les questions de mobilité et vérifier s'ils sont partant pour rejoindre un collectif et signer un manifeste.

Maires rencontrés au 31/05 :

Sisteron, Laragne, Serres, Aspres sur Buëch, Veynes, Montmaur (gare en sommeil), Gap, La Bâtie Neuve (gare en sommeil), Chorges

A venir : Briançon et Savines le 03/06

En attente de réponse : Embrun, Châteauroux, L'Argentière, Eyglies

En résumé, l'ensemble des maires rencontrés approuve notre démarche collective et se dit prêt à intégrer un collectif et signer un manifeste.

### LA REDACTION DU MANIFESTE

Volontaires pour Groupe de rédaction : Robert Besson, Christian Godart, Jean-Paul Galy, Alain Filhol, Aurélie Charrasse, Jean-Noël Texier

Robert propose un plan le plus rapidement possible.

Objectif : écriture du manifeste pour le 15 juin (2 pages recto verso maxi avec logos, photos et carte), à présenter et faire signer le 30 juin par les élus, les acteurs économiques, les syndicats, etc.



## DEMARCHE COLLECTIVE INTER CONSEILS DE DEVELOPPEMENT VIVE LE TRAIN !

### LE POINT SUR LES EVENEMENTS: FESTIV'IDEES ET VEYN'ART

- 28 mai : Festiv'idées à Gap (Fête du vélo et de l'écomobilité) - 29 mai annulé cause météo  
Stand porteur de paroles « Le train vous sert-il encore à quelque chose ? »+ jeux autour du train  
Nombreux participants, contributions écrites et dessinées – Riche d'enseignements et intéressant pour la sensibilisation grand public.
- [Veyn'Art](#) : Train touristique, historique et artistique les 9, 10, 14, 16, 17 et 18 juillet  
Voir programme sur le lien – Pas de budget des conseils de développement pour financer une action artistique.

### LA RESTITUTION DU TRAVAIL DES ETUDIANTS GRENOBLOIS

L'AGV (association de la ligne Grenoble-Veynes-Gap) a passé un partenariat avec l'université de Grenoble. Des étudiants pluridisciplinaires ont travaillé en résidence à Lus la Croix Haute sur la question du lien entre le développement du territoire et la ligne ferroviaire.

Deux restitutions de ces travaux auront lieu le 12 juillet à Lus la Croix Haute (Grand public) et le 30 juin à Gap (élus et partenaires).

Pour la restitution gapençaise, il est convenu du programme prévisionnel suivant :

14h30 – Accueil

15h00 : Introduction

15h15 : Restitution des travaux universitaires (1h)

16h15 : Débat

17h00 : Démarche collective / Présentation du manifeste

### DECISIONS

- ✓ Proposer à l'agglomération Valence-Romans d'intégrer la démarche (projet de cadencement Romans-Crest) – 51 communes / 211 000 hab.
- ✓ Prendre contact avec la SNCF – Délégué 04-05 ou responsable TER : M. Michel Assenat, M. Martouret (Marseille) ; en région AURA : M. Pascal Delaitre ?
- ✓ Les nouveaux territoires demandent un entretien aux maires des communes ayant une gare (modèle de lettre, grille d'entretien à faire passer). Ils pourront être accompagnés par un autre territoire.  
Gares : Lus la Croix Haute, Clelles, etc.
- ✓ Actualiser la synthèse des travaux de territoire : les nouveaux territoires peuvent la compléter + logos
- ✓ Voir avec géomaticien la possibilité d'agrandir la carte topographique du réseau jusqu'à Valence, Grenoble et Manosque/Marseille ?
- ✓ Julien Bouillé nous transmet des documents du syndicat.
- ✓ Robert Besson présente rapidement un plan pour le manifeste.
- ✓ Voir la carte IGN nationale Train+vélo (cf. Projet Biovallée « Tourisme sans voiture »)
- ✓ L'AGV nous envoie la carte des territoires traversés par la ligne
- ✓ Préparer rapidement l'invitation pour le 30 juin + liste des personnes à inviter pour un envoi semaine du 6 juin.