



COMMUNIQUE DE PRESSE

14.11.16

Sauver le train dans les Alpes du Sud : 6 propositions aux Présidents de Région

Le train est vital pour le sud de l'Isère, la vallée de la Drôme et les Hautes-Alpes car il assure la connexion de ces territoires vers de nombreuses villes d'Europe via Valence TGV et Grenoble, permet un déplacement quotidien des Sud-Dauphinois et assure la fréquentation touristique.

A ce titre, l'ARDSL écrit aujourd'hui aux Présidents des deux Régions concernées MM. Laurent WAUQUIEZ et Monsieur Christian ESTROSI pour que les lignes Grenoble-Veynes et Valence-Veynes soient sauvées et dynamisées.

En ce sens, l'association émet 6 propositions concrètes :

1. **Réaliser les travaux de maintien** du réseau en mobilisant un financement commun des 2 Régions aux tronçons Grenoble - Veynes et Livron - Veynes.
2. **Créer des trains rapides et directs Grenoble-Marseille** via Veynes, Sisteron et Aix en Provence. Avec un temps de parcours de moins de 3h30, le trajet par les Alpes est plus rapide que par la Vallée du Rhône pour aller de Grenoble au centre d'Aix en Provence. La demande étudiante et non-pendulaire est forte.
3. **Exploiter le potentiel touristique de la ligne** avec, au besoin, un partenariat privé permettant d'inclure le trajet Grenoble-Marseille dans des packages touristiques de commercialisation et de production.
4. **Diminuer radicalement les temps de parcours** (Avant : Grenoble-Veynes en 1h31, aujourd'hui 1h51 à 2h00) en changeant le mode de signalisation (CAPI) qui nécessite l'arrêt dans toutes les gares par le BAPR-S, fiable et bon marché, qui modifie très peu les installations et conserve le principe dit de *voie directe* qui autorise le passage des gares à 80km/h (Schéma en ANNEXE 3).
5. **Revoir en profondeur la desserte Grenoble-Veynes pour mieux exploiter le potentiel loisirs**. Nous proposons que les deux Régions lancent **une étude commune** pour se libérer d'un cadencement strict, organiser les correspondances, mettre quelques directs Grenoble-Marseille, répondre aux besoins du périurbain de Grenoble, optimiser les coûts (roulement matériel et personnel) dans un esprit de capter du trafic.
6. **Communiquer entre les Régions PACA et AURA**. Les techniciens et les élus doivent se rencontrer, se parler et établir une stratégie commune. Ce n'est plus le cas depuis plusieurs années et pourtant un Grenoble-Marseille et une répartition des coûts d'infra méritent que Lyon et Marseille dialoguent.

Ci-joint : lettres et dossier complet

Contact PRESSE : Bernard COLLIGNON – contact@ardsl.org – Tel. 07 82 66 37 50 / 09 53 62 47 06