

PRATIQUES

LON-
Inscriptions SI, tél 04 75 21 34 14
ou chez Myriam "Le temps de
lire" 04 75 21 48 59.

club de l'Adoux
novembre, salle
à 14 h.

t de fado
novembre, dans la
salle du début du
rnt 1 h 30 avec
no, qui transporte son
s émotions singu-
à 20 h, au théâtre.
13 €, réduit 10 €.

net des
tes, du samedi
au dimanche
à la Griotte, avec la
Denis Lombard et
ries. Des objets
l des machines
s. Entrée adulte 3 €,
re à 18 h.

uets
novembre, à la
l ; tarifs : enfants
s 3 €.

DIE | SNCF : des horaires mieux adaptés

Bonne nouvelle pour les usagers et particulièrement pour les élèves de la cité scolaire du Diois. « Les horaires SNCF du service 2014, établis en début de semaine, ont tenu compte de leurs besoins », déclare Bernard Collignon, le président de l'association RAILS Dauphiné-Savoie-Léman et membre du comité de ligne 24. Une victoire remportée grâce à la pression exercée par le président du comité de ligne, Didier Jouve, les associations des usagers et la direction de la cité scolaire du Diois, venue exprimer au comité de ligne de novembre 2012 ses mécontentements face aux absurdités des horaires en cours. Pour des raisons de travail certes, mais plus important aussi, pour des raisons

structurelles. En effet, la région Paca, ayant en charge la ligne Briançon/Valence depuis une dizaine d'années, n'avait pas pris en compte les besoins du Diois. Résultat : une inquiétude grandissante de la direction de la cité scolaire pour ses effectifs, devant les difficultés croissantes de ses internes à relier le lycée ou leur domicile... en moins de 5 heures pour certains !

Un aller/retour pris en charge par la région Rhône-Alpes

Depuis hier, un arbitrage entre Paca et Rhône-Alpes prévoit enfin une augmentation de l'offre ferroviaire de la ligne Valence-Crest-Die. Bernard Collignon explique : « La pré-occupation de Paca est d'assurer les correspondances les

plus efficaces possibles avec Valence et les TGV qui desservent Paris et le nord de la France. Les discussions de cette semaine ont abouti : la région Rhône-Alpes, en finançant la partie drômoise de la circulation des TER, va pouvoir enfin exercer son rôle d'Autorité organisatrice des transports sur la ligne en prenant en charge un aller/retour ferroviaire en plus des trois allers/retours financés par la région Paca. »

Cette ligne sera l'une des rares de la région Rhône-Alpes à bénéficier d'une augmentation de l'offre ferroviaire au service 2014. Selon RFF, la SNCF et le réseau ferré de France, la reprise de la circulation normale se fera le vendredi 20 décembre au matin...

Catherine DESBORDES



Bernard Collignon : « Les pressions exercées ont conduit à une trame horaire qui correspond aux besoins des Diois et des internes de la cité scolaire ».

Photo: M. Desbordes - OIS