

## SCOT du bassin annecien

### Contribution à l'enquête publique du 20.12.13

#### 1. Arrivée du Réseau Express du Grand Genève à Annecy

Avec la construction d'une nouvelle voie ferrée du centre de Genève à Annemasse, toute la Haute-Savoie va bénéficier d'une desserte ferroviaire cadencée inédite conjointement exploitée par les CFF et la SNCF dès décembre 2017.

Le niveau de desserte prévu par la Région Rhône-Alpes impactera directement Annecy avec un train toutes les ½ heures en pointe :

- Un aller-retour par heure Annecy-Annemasse-Genève-Coppet toute la journée (12 trains) desservant systématiquement Pringy et Groisy.
- Un aller-retour par heure Annecy-St Gervais en heure de pointe (4 trains) desservant systématiquement Pringy, St Martin Bellevue et Groisy.

Fort de cette desserte structurante, nous demandons :

- Une intégration du Réseau Express du Grand Genève comme structure référante de toutes les infrastructures de transport en commun du bassin.
- Un aménagement de la gare de Pringy comme 2<sup>ème</sup> gare d'agglomération (avec 32 trains/jour dès décembre 2017). A ce titre, nous prenons exemple sur ce que nous avons obtenu sur l'agglomération grenobloise avec la gare de Gières. Elle concerne potentiellement 17.000 personnes par jour :
  - Desserte de 9.000 habitants à moins de 3 km (principalement Pringy, Argonay et Metz-Tessy).
  - Desserte du Centre Hospitalier Annecy-Genévois CHANGE (nouvelle dénomination du CHRA à compter du 01.01.14) situé à moins de 1 km à pied avec 2.880 salariés et 91.000 visiteurs par an.
  - Desserte de 2.225 scolaires du secondaire à moins de 1 km avec Lycée Lachenal (1.150 élèves et 200 salariés) et Collège la Salle (800 élèves et 75 salariés).
  - Desserte à moins de 1 km de la Zone Industrielle de Pringy-Argonay avec Maped ou bien encore Metz-Tessy avec Salomon et l'Etablissement Français du Sang.

Nous demandons aux autorités une action cohérente et concertée pour profiter de l'intérêt majeur de cette gare :

- Réalisation d'un cheminement sécurisé entre la gare de Pringy et le Centre Hospitalier Annecy-Genevois.
- Création d'un centre d'échanges SIBRA avec passage de tous les bus du nord de l'agglomération pour relier aisément le Centre Hospitalier Annecy-Genevois, l'IUT d'Annecy le Vieux, les secteurs d'Epagny et Meythet.
- Intégration tarifaire SIBRA-TER pour les abonnés SIBRA (Annecy-Pringy = seulement 4 minutes en train), pour les abonnés SNCF (1 abonnement pour le train TER et les bus SIBRA, fiche horaire unique Annecy-Pringy permettant de prendre indifféremment le train ou le bus.
- Aménagement de la cour de la gare au bénéfice de ses usagers.
- Plan Local d'Urbanisme plaçant la gare comme élément central de la commune.

## Annexes

Annexe 1 – Présentation du Réseau Express du Grand Genève

Annexe 2 – Réticulaire de desserte du Réseau Express du Grand Genève.

## 2. Intégration de la modernisation du Sillon Alpin Nord

Un projet permettant le doublement de certains tronçons ainsi que la modernisation de la voie ferrée Aix-les-Bains – Annecy – Annemasse a été commandé en 2010 et doit être intégré au SCOT et au CPER en 2014.

Ce projet permet d'augmenter le nombre de trains sur la ligne (débit) et la vitesse commerciale (*page 22 de l'Annexe 3*). Ainsi les temps de parcours des liaisons vers Grenoble, Lyon, Paris, Genève, Annemasse et St Gervais seraient sensiblement améliorés. Nous insistons sur le fait de bien considérer la ligne Aix-Annecy-Annemasse dans son ensemble (pas la seule section Aix-Annecy). En effet, la capacité de rallier facilement Genève présente un intérêt majeur pour l'économie touristique.

D'autre part, c'est avec cette modernisation que des trains locaux supplémentaires à l'arrivée du Réseau Express du Grand Genève pourront être envisagés. Par exemple, avec 32 trains par jour dès décembre 2018 entre Annecy et la Roche, la ligne sera en limite de capacité. Seule une modernisation permettra d'y ajouter, par exemple, des tram-trains Annecy-Groisy.

Annexes

Annexe 3 – Extrait de l'étude Région Rhône-Alpes sur modernisation Sillon Alpin Nord

Annexe 4 – Potentiel économique de liaison ferroviaire avec Genève.

## 3. Prolongement du Réseau Express du Grand Genève

A un horizon plus lointain que décembre 2018, nous proposons d'étudier le prolongement des trains du Réseau Express, car chaque rame va stationner 1h02 à Annecy et le matériel sera disponible pour être terminus plus loin.

Ainsi, deux axes de prolongement se dégagent :

- Vers Rumilly : avec la construction d'une voie terminus déjà prévue dans le projet de modernisation du Sillon Alpin Nord (*Page 26 de l'Annexe 3*). A souligner qu'en 2013, 1.300 voyageurs par jour vont d'Annecy à Rumilly. Ce prolongement permettrait en outre le desserte des gares de Marcellaz-Hauteville et Lovagny-Gorges du Fier (fermées en 1994) et éventuellement la création d'un point d'arrêt à Cran-Gevrier.
- Vers Vovray : avec un pôle de correspondance pour le sud de l'agglomération.

Dans cette perspective, nous demandons une préservation de la voie ferrée Annecy-Vovray.

*Cliquer sur l'image pour accéder au document*



Annexe 2 – Réticulaire de desserte du Réseau Express du Grand Genève

Cliquer sur l'image pour accéder au document

**RER franco-valdo-genevois**  
tableau horaire des principales gares du réseau - horizon 2016

**PROJET** **PROJET**

PROJET	07:00	07:15	07:30	07:45	08:00	08:15	08:30	08:45	09:00	09:15	09:30	09:45	10:00	10:15	10:30	10:45	11:00	11:15	11:30	11:45	12:00	12:15	12:30	12:45	13:00	13:15	13:30	13:45	14:00	14:15	14:30	14:45	15:00	15:15	15:30	15:45	16:00	16:15	16:30	16:45	17:00	17:15	17:30	17:45	18:00	18:15	18:30	18:45	19:00	19:15	19:30	19:45	20:00	20:15	20:30	20:45	21:00	21:15	21:30	21:45	22:00
<b>LUNDI - VENDREDI MATINÉE</b>	07:00	07:15	07:30	07:45	08:00	08:15	08:30	08:45	09:00	09:15	09:30	09:45	10:00	10:15	10:30	10:45	11:00	11:15	11:30	11:45	12:00	12:15	12:30	12:45	13:00	13:15	13:30	13:45	14:00	14:15	14:30	14:45	15:00	15:15	15:30	15:45	16:00	16:15	16:30	16:45	17:00	17:15	17:30	17:45	18:00	18:15	18:30	18:45	19:00	19:15	19:30	19:45	20:00	20:15	20:30	20:45	21:00	21:15	21:30	21:45	22:00
<b>LUNDI - VENDREDI APRES-MIDI</b>	07:00	07:15	07:30	07:45	08:00	08:15	08:30	08:45	09:00	09:15	09:30	09:45	10:00	10:15	10:30	10:45	11:00	11:15	11:30	11:45	12:00	12:15	12:30	12:45	13:00	13:15	13:30	13:45	14:00	14:15	14:30	14:45	15:00	15:15	15:30	15:45	16:00	16:15	16:30	16:45	17:00	17:15	17:30	17:45	18:00	18:15	18:30	18:45	19:00	19:15	19:30	19:45	20:00	20:15	20:30	20:45	21:00	21:15	21:30	21:45	22:00
<b>LUNDI - VENDREDI SOIRÉE</b>	07:00	07:15	07:30	07:45	08:00	08:15	08:30	08:45	09:00	09:15	09:30	09:45	10:00	10:15	10:30	10:45	11:00	11:15	11:30	11:45	12:00	12:15	12:30	12:45	13:00	13:15	13:30	13:45	14:00	14:15	14:30	14:45	15:00	15:15	15:30	15:45	16:00	16:15	16:30	16:45	17:00	17:15	17:30	17:45	18:00	18:15	18:30	18:45	19:00	19:15	19:30	19:45	20:00	20:15	20:30	20:45	21:00	21:15	21:30	21:45	22:00

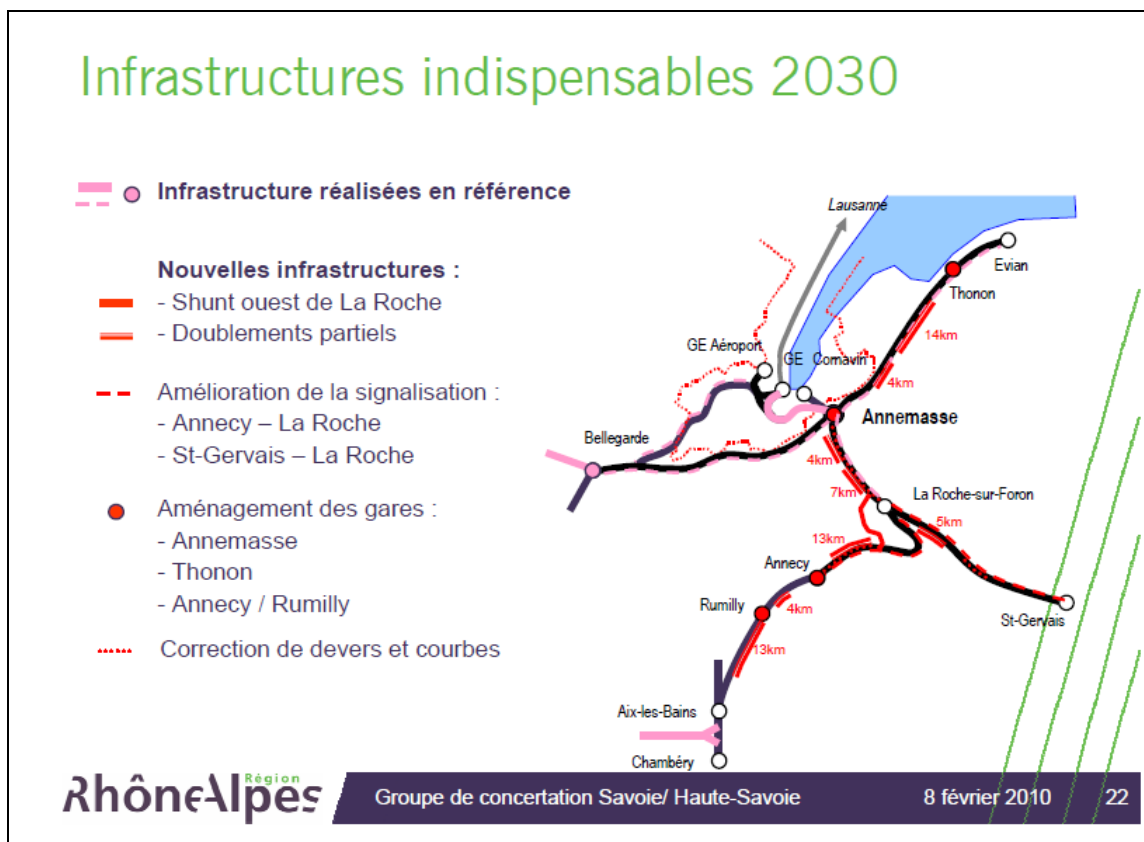
**LEGENDE**

- 1 10 Lausanne Anvers
- 2 100 Annecy
- 3 100 Chambéry
- 4 100 Grenoble
- 5 100 Valence
- 6 100 Genève

Révision des lignes productives  
Les horaires des trains indiqués jusqu'au 30/01 et au-delà de 2016 sont susceptibles d'être modifiés.  
Information pour l'usager et le client du service  
Transferts: 043 30 00 00, voir le site internet de la SNCF, voir le tableau des correspondances, voir le site de la SNCF

transferis

*Cliquer sur l'image pour accéder au document*



## Annexe 4 – Potentiel économique de liaison ferroviaire avec Genève.

L'enjeu est vital pour la Haute-Savoie. Le CEVA n'est pas un simple RER genevois, il va apporter des améliorations considérables pour les déplacements transfrontaliers et internes au département.

Ainsi les lignes Annemasse – Evian, Annemasse – La Roche, Annecy – La Roche et La Roche – Saint-Gervais bénéficieront de deux trains dans chaque sens durant les heures de pointe. Le Chablais, la vallée de l'Arve et le bassin annecien bénéficieront de relations directes avec le centre de Genève.

Le CEVA servira bien sûr aux 63.000 travailleurs frontaliers résidant en Haute-Savoie mais son impact sur l'économie du tourisme permettra d'attirer un million de touristes supplémentaires et la création de 1.200 emplois (voir notre focus ci-après). La branche du CEVA au delà d'Evian avec la réouverture de la ligne ferroviaire de 17 km entre Evian et Saint-Gingolph permettra des relations directes Genève – Sion via la France et Annecy – Sion. Cette réalisation offrira la possibilité de circuits ferroviaires touristiques avec le tour du Léman ou le tour du Mont-Blanc.

Avec 1,7% de croissance annuelle, la Haute-Savoie connaît le plus grand essor démographique de Rhône-Alpes et peut trouver dans le CEVA un débouché économique et touristique exceptionnel, encore faut-il le vouloir !

