

Les Annéciens aussi vont profiter du Léman Express

PUBLIÉ LE 05/10/2017

FLORENT PECCHIO

0
partage

f PARTAGER

t TWITTER

g+ GOOGLE+

Réagir

Le journal à partir
de 0,90 €

L'Agglo d'Annecy a voté la semaine dernière une rénovation des voies en gare de Pringy et d'Annecy, pour faciliter le transit vers Genève.



Même si le ferroviaire n'est pas du ressort de l'Agglo, Jean-Luc Rigaut a estimé qu'il était « normal qu'elle participe ».

En savoir plus

- ▶ Le tunnel ferroviaire entre Annemasse et Genève bientôt terminé
- ▶ Pas de trêve pour les chantiers majeurs du Genevois

Profiter de l'aubaine. Ne pas laisser passer sa chance, à l'heure où le Léman express, le RER transfrontalier, se développe dans le nord du Département.

Jeudi 28 septembre, les élus de l'agglomération du Grand Annecy ont voté à l'unanimité la délibération visant à apporter une participation financière à hauteur d'1,2 million d'euros, pour l'amélioration des voies en gare de Pringy principalement, mais aussi d'Annecy.

Un « choix historique »

Pour un total de 5,5 millions d'euros, le reste de l'enveloppe étant apporté par l'État et SNCF Réseau (2,1 millions chacun), cette convention va donc permettre à ces gares d'accueillir le Léman Express. À terme, la gare de Pringy accueillera donc deux trains par heure : un sur la ligne Annecy-Saint-Gervais, l'autre sur la ligne Annecy-Genève. Les travaux en question (rénovation d'une voie d'évitement, rénovations électriques) auront lieu en 2019.

Via un communiqué, l'association Rail Dauphiné Savoie Léman (ARDSL), qui milite depuis plusieurs années pour le développement du ferroviaire en Haute-Savoie, a salué par la voix de son président Claude Brasier un « choix historique pour le devenir du bassin d'Annecy ».

Dans le même temps, l'Agglo a réaffirmé sa volonté de voir au plus vite des avancées sur le Lyon-Turin, et sur le projet de nouvelle ligne grande vitesse entre Lyon et Chambéry nord, afin de réduire le temps de trajet entre Annecy et Lyon, et désengorger les autoroutes du territoire.

Dans la suite logique de ces travaux en gare de Pringy, l'Agglo se penche aussi sur le franchissement de la voie ferrée à proximité de la gare, qu'elle compte améliorer à terme. Le passage est considéré comme « risqué », avec 3 000 véhicules journaliers, le tout à proximité du collège. Une étude va donc être lancée pour définir les changements à apporter, financée à 50 % chacun par l'Agglo et SNCF Réseau (35 000 euros chacun).