

OPÉRA

Norma en direct de New-York au Pathé, le samedi 7 octobre

» Sondra Radvanovsky et Joyce DiDonato se feront face dans les rôles de Norma et Adalgisa dans l'opéra dramatique de Bellini le samedi 7 octobre à 18 h 55 au cinéma Pathé d'Annecy. Projetée en direct du Metropolitan Opera de New York, cette nouvelle production de Sir David McVicar sera retransmise en exclusivité par satellite en image HD et son 5.1. Une occasion unique de réentendre Sondra Radvanovsky, favorite du public new yorkais, après son succès dans la trilogie Tudor de Donizetti.

DÉDICACE

Le Youtuber Frigiel à la Fnac, le samedi 7 octobre

» Le Youtuber qui partage sa passion des jeux à travers des vidéos, viendra dédicacer "la forêt de Varog" le Tome 3 des aventures de "Frigielet Fluffy" les personnages qu'il a créés, le samedi 7 octobre à 15 h à la Fnac. Youtuber depuis 2011, Frigiel réalise des vidéos sur différents jeux vidéo, et en particulier sur Minecraft, à travers les aventures de deux héros qu'il a créés : Frigiel et son chien Fluffy. Gratuit. Dans la limite des places disponibles.



VACANCES DE LA TOUSSAINT

Il reste des places pour les activités municipales sportives

» De nombreuses activités sont proposées entre le 23 octobre et le 3 novembre, à tous les jeunes habitants de la commune nouvelle d'Annecy. Il reste des places pour toutes les activités à la semaine. Sur les activités qui ont lieu sur la quinzaine, des places sont encore disponibles pour le VTT et le perfectionnement 4 nages. Inscriptions auprès du département des sports, à la mairie d'Annecy-le-Vieux, place Gabriel Fauré, du lundi au vendredi de 8 h 30 à 12 h et de 13 h 30 à 17 h 30.

ANNECY

INTERCOMMUNALITÉ | Les élus se penchent sur la modernisation et la sécurisation de la gare de Pringy... dans un premier temps

Le Grand Annecy mise sur le Léman express pour améliorer ses lignes interurbaines

La petite gare de Pringy s'est retrouvée au cœur de toutes les attentions jeudi soir lors de la réunion du conseil des élus du Grand Annecy. Un maillon en or du réseau ferroviaire du territoire dans la vision, à long terme, du président Jean-Luc Rigaut.

Une convention avec l'État et SNCF Réseau de cofinancement des modernisations des gares d'Annecy et surtout de Pringy, permettant d'accueillir le Léman Express, a été votée. Mais le projet qui veut être mis sur les rails par le Grand Annecy est plus ambitieux. Explications.

1 Doper le transport interurbain

Le Grand Annecy veut profiter de l'arrivée du Léman Express (Genève-Annemasse) et des améliorations de liaisons avec Annecy pour doper son réseau interurbain. Tout comme elle milite pour la réalisation du projet de ligne nouvelle entre Lyon et Chambéry nord, (doublement des voies entre Chambéry et Saint-André-le-Gaz) pour réduire le temps de trajet entre Annecy et Lyon. Un travail de longue haleine, très dépendant des décisions de l'État.

2 Profiter des trains allant à Genève et Saint-Gervais

Il faut savoir qu'au 1^{er} janvier 2018, le transport, autrefois dans le giron du Département, deviendra du ressort des élus de l'agglomération. Ils ont déjà bien identifié que toutes les demi-heures, un train passera



À la gare de Pringy passera un train toutes les demi-heures (un par heure en direction de Genève, un autre vers Saint-Gervais). Les élus comptent utiliser ces liaisons pour améliorer les trajets par train de la vie quotidienne. Mais des travaux s'imposent, car, aujourd'hui, il n'existe pas de passage sécurisé pour la traversée des voies. Photo Le DL/Norbert FALCO

par les gares d'Annecy-Pringy-Saint-Martin et Groisy. « Nous avons bien l'intention d'utiliser les liaisons cadencées à la demi-heure (un train par heure en direction de Genève, un autre en direction de Saint-Gervais) pour améliorer les trajets par train de la vie quotidienne », insistait Jean-Luc Rigaut, jeudi soir en séance du conseil du Grand Annecy. Tout l'enjeu étant de réussir à mailler le réseau urbain et interurbain pour les utiliser au

mieux. « Avec l'idée d'emprunter le train au prix du ticket de bus », annonce l'élu.

3 Et Pringy dans tout ça ?

Les attentions sont portées sur Pringy. Elle est l'une des gares desservies, mais elle n'est pas la seule. Christian Anselme, vice-président à l'aménagement et maire de Fillière, l'a bien fait remarquer à Jean-Luc Rigaut jeudi soir. Pour Groisy et Saint-Martin de Bellevue, pas question de rester les parents pauvres. « On travaillera sur toutes les gares où des arrêts sont prévus, a promis le président. Mais là il y a urgence. »

Pringy est à un carrefour stratégique : proximité de l'hôpital, de l'autoroute et démographie dopée chaque année. Surtout la gare, « qui est

d'avantage une halte », soulignait le président, affiche de vrais problèmes de sécurité. Il n'existe pas de passage sécurisé pour la traversée des voies. Elle se fait aujourd'hui "à plat". De plus, le passage à niveau à proximité est lui aussi considéré comme risqué. La sonnette d'alarme avait déjà été tirée après le drame d'Allinges (lire ci-contre).

4 Quel impact sur les routes ?

L'élu François Astorg a soulevé la question : peut-on quantifier le report du nombre d'automobilistes sur les rails ? « Tant que l'offre n'existe pas, difficile de quantifier, a coupé court Jean-Luc Rigaut. On sent qu'intuitivement il faut le faire, alors faisons-le. »

Jennifer PARISOT

L'INFO EN +

BRAVO, MAIS...

Claude Brasier, président de l'Association Rail Dauphiné Savoie Léman, s'est réjoui de la position du Grand Annecy pour le développement du Léman express. Pour réussir l'arrivée du Léman express sur le Grand Annecy, il appelle désormais « à la mobilisation sur le pôle de correspondance de bus à la gare de Pringy, le retour des trains Saint Gervais-Lyon par Annecy qui permettent, en complément du Léman Express, une cadence aux 30 mn entre Annecy et Groisy, et la modernisation complète de la ligne Annecy-Annemasse à moyen terme. »

Fin de vie pour le passage à niveau 45



Après le drame d'Allinges, la sonnette d'alarme avait été tirée. Ce passage à niveau, à proximité de la gare de Pringy, suscitait la crainte. Archives photo Le DL/N.F.

Les chiffres courent court à tout débat. Le passage à niveau 45, situé à proximité de la gare de Pringy, est considéré comme risqué.

19 trains passent chaque jour sur ces rails. Tandis que quelque 800 élèves côtoient le collège tout proche, et que des lycéens de Lachenal empruntent un itinéraire non loin. Quant au trafic routier, ce ne sont pas moins de 3 000 véhicules qui circulent quotidiennement rue de la Gare.

Le projet est donc de supprimer ce passage à niveau. Et de prolonger l'ouvrage de

franchissement aménagé dans le cadre de l'arrivée du Léman express. Ainsi, les liaisons interquartiers, notamment avec Pré-Billy, seront conservées.

Les élus ont voté le lancement des études préliminaires, d'un montant de 90 000€ supportés à parts égales par SNCF Réseau et le Grand Annecy. À la demande du maire délégué de Pringy, Jean-François Piccone, l'étude devra également se pencher sur l'incidence de cet aménagement sur le trafic routier.

AU FIL DES DÉLIBÉRATIONS du conseil

206 000 euros pour une marque lac et montagnes

L'idée est de lancer une marque commune pour Annecy ville, le lac et les stations de montagne proches. « Et nous rapprocher ainsi des Aravis », appuie Jean-Luc Rigaut. Un collectif Annecy Lac et montagnes 2020 se met donc en place. Le budget 2017 pour créer la marque et financer le plan d'actions s'élève à 206 000€

(70 % pour le Grand Annecy). À cela s'ajoutent 70 000€ pour les besoins du lancement officiel en décembre.

Étudier la mobilité touristique

Une grande étude sur la mobilité touristique va être lancée. Il s'agit de faire un état des lieux des déplacements des touristes, de les quantifier et d'adapter l'offre (navettes fluviales, bus...)...

LE CHIFFRE

1,2 C'est, en million d'euros, la part investie par le Grand Annecy, sur un total de 5,5M€, pour le financement d'études et de travaux réalisés par SNCF Réseau sur la ligne ferroviaire Annecy/Aix-les-Bains et dans le cadre de la mise en service du Léman Express : activation de la voie d'évitement de la gare de Pringy, rénovation des appareils de voies, électrification de voies en gare d'Annecy.

LE COUP DE GUEULE « La ligne nouvelle Lyon/Chambéry est indispensable ! »

« Un autocar sur l'autoroute qui met 2 heures, ça ne convient pas. » Jean-Luc Rigaut a insisté, jeudi soir, sur l'importance de la réalisation de « la ligne nouvelle entre Lyon et Chambéry nord tel qu'elle a été tracée, et accordée ». Martelant : « C'est indispensable. »

« En plus des enjeux de la traversée du fret dans les Alpes, et du Lyon-Turin, il y a également la dimension "voyageur régional" qui doit être prise à bras-le-corps. »

Dans le viseur : le doublement de la voie unique entre Chambéry et Saint-André-le-Gaz, dans le cadre du Lyon-Turin. « Le gouvernement veut faire des pauses sur les lignes nouvelles, on peut le comprendre. Mais nous devons être fermes. Et dire au plus haut de l'État que nous en avons besoin ». Pour l'élu, il ne s'agit pas seulement d'améliorer le temps de



« En plus des enjeux de la traversée du fret dans les Alpes, et du Lyon-Turin, il y a également la dimension "voyageur régional" qui doit être prise à bras-le-corps », a martelé Jean-Luc Rigaut. Archives photo Le DL/N.F.

parcours pour rejoindre Paris. Même si c'est indispensable. « Il s'agit déjà d'améliorer

la qualité et le temps de parcours vers Chambéry et Lyon ». Et d'étayer son pro-

pos en évoquant la qualité de l'air, la saturation de la desserte autoroutière Chambéry-Lyon, et la volonté du gouvernement « d'améliorer les trains de la vie quotidienne ».

Pour Duperthuy, le Grand Annecy doit aller plus loin

Au sujet du Lyon-Turin justement, l'élu de gauche Denis Duperthuy a alerté : « Il nous faut ré-insister pour que la ligne passant par Chambéry soit bien favorisée. Et ne soit pas écartée au profit du tracé via la Chartreuse. »

Il a sollicité les élus pour que le Grand Annecy rédige « une lettre ouverte collégiale ». Une manière de participer au débat national concernant la future loi sur la mobilité. Justifiant : « Il s'agit de souligner, au-delà de l'aspect international, les enjeux locaux importants. »

J. Pa

Venez découvrir les nouvelles brochures COLLECTION 2018 dans votre

TUI STORE ANNECY

Un guide sur la destination OFFERT pour toute réservation de circuits du 18/09 au 31/10/17



TUI STORE, Nouvelles Frontières
1 rue du Lac 74000 ANNECY - Tél. 04 50 45 81 00
agenceannecy@tuifrance.com