

**SAVOIE**

**Bientôt un baby-foot connecté en gare de Bourg-Saint-Maurice**

» En vue de l'Euro 2016, la SNCF est en train d'installer des baby-foot connectés (avec une application mobile) dans une quarantaine de gares de France. Un temps sur la liste, celle de Chambéry-Challes-les-Eaux n'en accueillera finalement pas. « La configuration de la gare ne permet pas l'installation d'un baby-foot », indique la SNCF. La Savoie devrait tout de même participer à la fête. Un baby-foot devrait être installé dans le courant du mois dans la gare de Bourg-Saint-Maurice.



**CHAMBERY**

**Antarctique : une projection**

» Vendredi, à 20h30, projection sur l'Antarctique et les Terres australes, au théâtre Dullin, à Chambéry, en présence du préfet des territoires français au pôle sud, Cécile Pozzo di Borgo. Réserv. au 0479 60 20 60.

**CER**  
Des Savoies c'est être respectueux

Piste Privée - Cours collectifs et individuels - Voyages école  
Motos adaptées petites tailles

**Permis Moto 480€\***

[www.cer-des-savoies.com](http://www.cer-des-savoies.com)

**3 adresses pour mieux vous servir :**

Tél: 09 81 15 06 06 36 Route de Lyon <b>COGNIN</b> Agrément: E150730	Tél: 09 83 30 75 65 79 Chemin du Cores <b>DRUMETTAZ CLARAFOND</b> Agrément: E1507300100	Tél: 09 83 39 98 73 660 rue de la Jacquère <b>LES MARCHES</b> Agrément: E1507300040
---	--	--

**VOTRE RÉGION**

**TRANSPORT** | Après l'annonce du secrétaire d'État aux Transports, sur la réorganisation du trafic des trains Intercités

**Le train de nuit entre Paris et la Savoie devrait disparaître au mois de juillet**

**Les dés sont jetés, à moins qu'un opérateur privé ne prenne le relais : au 1<sup>er</sup> juillet 2016, le train Intercités de nuit Bourg-Saint-Maurice/Paris restera à quai.**

Les raisons ? Encore un tour de vis financier de l'État, le secrétaire d'État aux Transports, Alain Vidalies, rappelant « que la collectivité [l'État est l'autorité organisatrice de ces liaisons, NDLR] verse 100 € de subventions à chaque fois qu'un voyageur emprunte un train de nuit ». Autre problème : les trains de nuit ont perdu 20 % de leurs voyageurs. Ils représentent un quart du budget des Intercités, mais seulement 3 % des voyageurs.

L'État a donc tranché dans le vif : Paris/Saint-Gervais est aussi concerné, dans les Pays de Savoie, mais le Paris/Briançon se "raccroche aux branches", l'État considérant qu'il n'y a pas d'alternative possible pour cette ligne.

**Les courts séjours touristiques impactés ?**

« 100 euros de subvention par passager pour les Intercités ? C'est un chiffre national, nous n'avons pas de chiffre pour Bourg-Saint-Maurice », regrette Claude Brasier, président de l'ARDSL (Association rail Dauphiné Savoie Léman). « Quand on veut tuer son chien, on dit qu'il a la rage. Le train de nuit Paris/Bourg-Saint-Maurice est très mal exploité par la SNCF, les coûts ne sont pas optimisés, et aucune offre commerciale n'est proposée. La SNCF le traîne comme un boulet depuis 10 ans.



Le train de nuit Bourg-Saint-Maurice fait recette, surtout pendant les vacances d'hiver. Sa suppression annoncée par l'État serait « préjudiciable pour l'activité touristique de la Tarentaise », estime Claude Brasier, président de l'ARDSL (Association rail Dauphiné Savoie Léman).

Photos Le DL/Jean-Luc TRAINI

Les TER sont une vache à lait pour elle, le TGV marche bien, mais les Intercités ne l'intéressent plus. »

« La disparition de cette ligne serait préjudiciable pour l'économie touristique de la Tarentaise » poursuit-il, en particulier pour les courts séjours (deux ou trois jours) », vu que le trajet se fait de nuit et en couchette. « La clientèle parisienne ne viendrait plus en cas de suppression. » Quid d'une reprise par le privé ? Il n'est pas contre. Mais tempère les enthousiasmes. « Des opérateurs publics étrangers pourraient en effet se positionner pour reprendre le train de nuit Paris/Bourg-Saint-Maurice. Mais le délai annoncé, au 1<sup>er</sup> juillet, est beaucoup trop court. Les élus doivent absolu-

ment se mobiliser pour demander un moratoire, afin que la ligne ne s'arrête pas au 1<sup>er</sup> juillet, mais continue son activité avant la reprise par une autre compagnie. » Si le président de l'ARDSL note que « le trafic est très important en hiver et en été, mais moindre à l'intersaison, on pourrait imaginer dès lors une mutualisation TER/Intercités pour certains trajets. »

Le TGV pourrait-il se substituer au train de nuit ? Pas certain selon l'ARDSL, qui remarque que le train de nuit Paris/Bourg-Saint-Maurice circule 230 jours dans l'année (contre 80 pour la desserte TGV), offrant ainsi « un accès direct toute l'année depuis la capitale aux villes et stations de Tarentaise. »

Alfred PERRIER

**Les élus et le syndicat CGT défendent la ligne nocturne**

Vincent Rolland, vice-président du conseil départemental, et Hervé Gaynard, député et vice-président du conseil départemental, ont demandé un rendez-vous à Guillaume Pépy, le président de la SNCF. « Nous attendons toujours une réponse », signale Hervé Gaynard. « Des solutions commerciales sont à trouver pour cette ligne » qui a un réel intérêt pour le tourisme de la Haute Tarentaise, « des packages trains + forfait + hôtel ». Il pense aussi que la SNCF n'a pas fait un effort suffisant pour rendre plus attractive cette ligne

ferroviaire : « Les wagons sont les mêmes qu'en 1978, quand j'étais étudiant et que je montais à Paris. »

**La CGT ne comprend pas**

« On marche sur la tête », soupire Antoine Fatiga (CGT). Ce train de nuit participe à l'aménagement du territoire, est utile pour les touristes, les gens du coin, les saisonniers. On ne comprend pas cette suppression. Le train de nuit, c'est le seul train dont on ne connaît pas les chiffres de résultats... »

A.P.

Les usagers regrettent cette suppression annoncée



Les voyageurs interrogés se sont dits très attachés à ce trajet de nuit. Photos Le DL/J.-L.T.

En hiver, le train Intercités de nuit Bourg-Saint-Maurice/Paris fait recette. Vendredi soir, plus de 500 voyageurs se sont engouffrés dans les wagons, direction la capitale.

« Ce train de nuit est pratique », souligne Jocelyne Blanc. « C'est quand je décide de l'utiliser de nouveau que j'apprends qu'il devrait être supprimé. C'est dommage, c'est moins cher que le TGV, et le trajet de nuit en couchette est intéressant, on arrive frais et dispos. » Idem pour Isabelle Vincent : « Avec les enfants, ce train de nuit est plus intéressant que le TGV, et moins cher surtout. De nuit, les enfants dorment et arrivent reposés, et on

n'a pas besoin de les occuper sans arrêt. J'espère qu'une compagnie privée prendra le relais, mais j'espère aussi que le prix ne changera pas, car c'est quand même l'atout de ce train de nuit. »

A.P.



Jocelyne Blanc reprend ce train depuis peu... Photos Le DL/J.-L.T.

**PEUGEOT SAINT-JEAN-DE-MAURIENNE**

Plus de 28 véhicules neufs en STOCK disponibles immédiatement

**LES IMMANQUABLES PEUGEOT**

**PORTES OUVERTES LES 10, 11 & 12 MARS**

**308 STYLE**  
REPRISE ARGUS®  
**+ 3 600€<sup>(2)</sup>**

**208 STYLE**  
À PARTIR DE  
**159€<sup>(3)</sup>/MOIS**  
3 ANS D'ENTRETIEN INCLUS  
SANS CONDITION DE REPRISE

Consommation mixte (en l/100 km) : 308 : de 3,1 à 6 ; 208 : de 3 à 5,4. Émissions de CO<sub>2</sub> (en g/km) : 308 : de 82 à 139 ; 208 : de 79 à 125.

(1) Ouverture le dimanche selon autorisation préfectorale. (2) Soit 3 600€ ajoutés à la valeur de reprise de votre ancien véhicule de moins de 8 ans, d'une puissance réelle inférieure ou égale à celle du véhicule neuf acheté. La valeur de reprise est calculée en fonction du cours de l'Argus® du jour de la reprise, applicable à la version du véhicule repris, ou le cas échéant à la moyenne du cours des versions les plus proches de celui-ci, ledit cours ou ladite moyenne étant ajustés en fonction du kilométrage, des éventuels frais de remise en état standard et déduction faite d'un abattement de 15% pour frais et charges professionnels. Offre non cumulable, réservée aux particuliers, valable pour toute commande d'une 308 Style, neuve, commandée avant le 30/06/2016 et livrée avant le 30/06/2016, dans le réseau Peugeot participant. (3) En location longue durée (LLD) sur 36 mois et pour 30 000 km. Exemple pour la LLD d'une Peugeot 208 Style 1.2L PureTech 82ch neuve hors options, incluant 3 ans d'entretien. Modèle présenté : Peugeot 208 Allure Sp 1.2L PureTech 82 BVM5 options peinture métallisée, jantes 16" TITANE noir brillant, toit panoramique en verre, pack de personnalisation extérieur Menthol White. 205€/mois après un 1<sup>er</sup> loyer de 2 600€. Montants exprimés TTC et hors prestations facultatives. Offre non cumulable valable du 01/03/16 au 30/04/16, réservée aux particuliers pour toute LLD d'une Peugeot 208 neuve dans le réseau Peugeot participant, sous réserve d'acceptation du dossier par PEUGEOT FINANCE - Loueur - CREDITPAR, SA au capital de 138 517 000€, RCS Nanterre n° 317 425 981, 12 avenue André Malraux, 92300 Levallois-Perret. Le PCP Entretien Plus peut être souscrit indépendamment de toute LLD aux conditions disponibles dans le réseau Peugeot participant.

**ALPETTAZ S.A.S. CONCESSIONNAIRE Z.C. Les Plans**  
**ST-JEAN-DE-MAURIENNE - 04 79 64 13 88**

**RÉSIDENCE RETRAITE AGÉLIA**

- Séjour temporaire ou permanent
- Prise en soin personnalisée
- Cadre de vie chaleureux
- Activités quotidiennes variées
- Cuisine de tradition

**emera**  
Vous méritez le plus grand soin

**RECEVEZ NOTRE DOCUMENTATION**  
Contactez-nous au **04 79 62 09 19**  
**agelia@emera.fr • www.emera.fr**

**RÉSIDENCE RETRAITE AGÉLIA**  
22, rue Jean Jaurès • CHAMBERY