

Un TER sur la ligne du Haut-Bugey : les associations poussent à la roue

Suite aux derniers travaux de modernisation de la ligne ferroviaire Bellegarde-Genève, et à l'apport par les Suisses sur cette ligne de nouveau matériel roulant, l'espoir de recréer un service TER sur la ligne du Haut-Bugey n'a jamais été aussi vif au sein des associations d'usagers.

Lundi 25 août entrant en service à la gare de Bellegarde une nouvelle navette ferroviaire, destinée à assurer la très fréquentée liaison transfrontalière Bellegarde-Genève. Une véritable révolution pour les usagers : ces rames construites par le Suisse Stadler à Turgovie remplacent plus qu'avantageusement les vieux trains tricolores BEM 550.

C'est l'uniformisation et la modernisation de l'électrification de la ligne Bellegarde-Genève, dont les travaux ont lourdement impacté le trafic sur cet itinéraire ces derniers mois, qui ont permis l'entrée en service de ces nouvelles rames bi-fréquence 25000/15000 volts. Baptisées Flirt France, spa-

cieuses, fonctionnelles et confortables, elles vont être acquises au nombre de 23 par les CFF (chemins de fer fédéraux) en vue d'exploiter le futur RER franco-suisse. La Région Rhône-Alpes et la SNCF réfléchissent à l'acquisition d'un contingent de ce matériel pour circuler sur le réseau franco-valdo-genevois. On parle de 19 rames, mais l'espoir d'une finalisation est ténu, histoire de gros sous.

L'entrée en service de Flirt France, si elle console les frontaliers des irrégularités de service qu'ils ont connues par le passé, fait par ailleurs briller les yeux des associations d'usagers des transports publics, que ce soit la Fnaut 74 de Jean-Bernard Lemoine, le T'Rain de Gérard Dupérier (Haut-Bugey) ou l'Arsl (association rail Dauphiné Savoie Léman) de Claude Brasier.

Ces associations ont d'ores et déjà élaboré un projet de prolongation du RER Genève-Bellegarde jusqu'à Nurieux :

« Le potentiel de la ligne du Haut-Bugey n'est actuellement utilisé que de manière partielle par les



Le nouveau matériel est opérationnel depuis le 25 août et ouvre des perspectives intéressantes.

TGV Lyria Genève et les TGV Paris-Saint-Gervais/Évian, cette ligne pourrait parfaitement accueillir quelques TER, des points de croisement existent à plusieurs endroits de la ligne et ne sont presque pas utilisés par les circulations actuelles, à Châtillon et Chârix... »

Une thèse ardemment défendue par le T'Rain et la Fnaut depuis 5 ans déjà.

Les associations vont plus loin et imaginent de faire circuler « deux allers et retours par jour entre Genève et Nurieux. Du lundi au vendredi, ils permettraient aux travailleurs pendulaires, aux frontaliers et aux scolaires habitant Saint-Claude, Oyonnax et Nantua de pouvoir se rendre jusqu'à Bellegarde, dans la zone industrielle de Satigny et Meyrin, ainsi qu'à

Genève. Les samedis et dimanches, leurs horaires seraient décalés afin de permettre un trafic touristique intéressant de Genève vers Nantua, Oyonnax et Saint-Claude et inverse. »

Un projet qui implique, on l'aura compris, une correspondance entre Nurieux et Saint-Claude.

Claude Brasier va encore plus

loin : « On peut imaginer à terme une liaison jusqu'à Bourg, et même un arrêt à Nantua, il n'y aurait qu'un quai à aménager pour rendre cela possible. Si la SNCF n'est pas capable de prendre en charge l'exploitation de la ligne, nous envisageons de poser la question aux CFF ! »

Pour la conseillère régionale bellegardienne Yvette Brachet, qui défend ce projet au contraire de l'exécutif régional plutôt réticent, ce bel enthousiasme a toutefois ses limites :

« Non seulement nous sommes tributaires de SNCF et RFF, mais encore il faudrait s'assurer d'un minimum de fréquentation de la ligne, car si le TER est un formidable outil d'aménagement du territoire, c'est d'argent public qu'il s'agit ici, et il se fait rare. Les Français sont pressés, et là, c'est d'un peu de temps dont on a besoin... »

Gérard Dupérier, lui, reste confiant. « Nos élus haut-bugeistes commencent à nous entendre et sont de plus en plus remontés. Imaginons que CFF joue le jeu et tende la main vers la Région, il serait malvenu de sa part de la refuser... »

Affaire à suivre.