

BELLEGARDE-SUR-VALSERINE | À la gare, les nouvelles rames ont été mises en service hier

L'association Rail Dauphiné Savoie Léman veut prolonger les liaisons Genève-Bellegarde jusqu'à Nurieux

Lundi matin, la ligne ferroviaire Bellegarde-Genève a été rendue au service commercial après l'interruption du trafic pendant quatre jours pour le changement de tension de la caténaire, de 1 500 volts à 25 000 volts (une première sur le plan technique).

De nouvelles rames "Flirt" des chemins de fer suisses (CFF) sont mises en service pour assurer les navettes entre Bellegarde, La Plaine et Genève-Cornavin (lire ci-dessous).

« Le potentiel de la ligne du Haut-Bugey n'est que partiellement utilisé »

Pour fêter l'événement, l'association Rail Dauphiné Savoie Léman (ARDSL) est venue à la rencontre des usagers et des élus, au départ de l'une des premières circulations de la journée vers Genève.

L'occasion pour son président, Claude Brasier, de se féliciter de cette réalisation qui met fin au hiatus électrique de Bellegarde pour les TGV empruntant la ligne du Haut-Bugey vers Genève, et de présenter le projet de l'association.

Pour Claude Brasier, le potentiel de la ligne du Haut-Bugey n'est que partiellement

utilisé par les TGV Lyria Genève-Paris et quelques TGV Saint-Gervais/Évian-Paris. L'arrivée des nouveaux matériels plus performants sur la liaison Bellegarde-Genève, prolongée jusqu'à Nurieux, la rendrait attractive en semaine pour les pendulaires de Nantua, Saint-Claude et Oyonnax. Les week-ends, des horaires décalés pourraient drainer un trafic touristique en provenance de Genève.

Le projet prévoit, dans un premier temps, de faire circuler deux allers et retours par jour entre Genève et Nurieux.

Jean-Noël GUINET



Pour fêter la mise en service des nouvelles rames, l'association Rail Dauphiné Savoie Léman est venue à la rencontre des usagers et des élus, au départ de l'une des premières circulations de la journée. Photo Le D.U.-N.G.

Une commande de 23 rames pour exploiter le futur RER franco-suisse

Le matériel roulant des CFF existe pour assurer les liaisons Genève-Bellegarde sur lesquelles sont engagées quatre rames. Une cinquième serait nécessaire pour une prolongation jusqu'à Nurieux. Elle ferait partie de la commande de 23 rames passée pour exploiter le futur RER franco-suisse.

La SNCF et la région Rhône-Alpes devraient

se prononcer quant à l'acquisition du contingent français des rames qui circuleront également sur le réseau du RER franco-valdo-genois.

La prolongation jusqu'à Nurieux impliquerait une adaptation des points de croisement pour éviter les conflits de circulation entre les TGV et les RER Genève-Nurieux. Un in-

vestissement modeste selon Claude Brasier.

En écho à ses propos, Yvette Brachet, conseillère régionale et présidente du comité de ligne TER Bellegarde-Genève, affirme que le TER est un outil d'aménagement du territoire pour lequel on doit aussi tenir compte de la rareté de l'argent public.

J-N.G.

L'INFO EN +

LES NOUVELLES RAMES

Construites par Stadler, les rames bi-fréquence 15 000/25 000 V, dites "Flirt" sont habilitées à circuler sur le réseau français.

Commandées à 23 exemplaires par les CFF, elles circulent ou circuleront sur Genève-La Plaine-Bellegarde, Neuchâtel-Pontarlier et Frasne et réseau du CEVA.