

COMMUNIQUE DE PRESSE

29.05.15

Nouvelles voies routières Annecy-Nord : Le train est une alternative crédible

La saturation quotidienne des accès routiers du nord d'Annecy amène les acteurs à proposer deux projets de renforcement des capacités :

- La création d'une troisième piste sur l'autoroute 41 entre Annecy-Nord et Allonzier-la-Caille.
- La création d'une rocade de contournement de Pringy sur l'ex route nationale 201.

Ces projets largement médiatisés ces dernières semaines vont avoir pour effet de créer quatre nouvelles pistes routières parallèles qui ne vont répondre que très partiellement aux maux dont souffre l'agglomération. En effet, ces nouvelles voies vont toutes déboucher sur l'échangeur routier situé près de l'hôpital, sur les communes de Metz-Tessy et Pringy, qui est déjà largement engorgé aux heures de pointes. Les temps de parcours routiers ne seront pas améliorés à cause des bouchons qui resteront voire se développeront à la sortie Annecy-nord de l'autoroute 41 et à l'arrivée du contournement de Pringy.

Alors qu'Annecy a été classée en 2014 par l'OMS comme 2^{ème} ville la plus polluée de France, il est temps de proposer une mobilité crédible et durable au nord de l'agglomération.

A ce titre, ce secteur est traversé par la ligne ferroviaire Aix-les-Bains-Annemasse qui dessert les gares de Groisy, St-Martin-Bellevue, Pringy et Annecy avec une offre capacitaire et performante :

- **Des temps de parcours bien plus rapides que la route** : Groisy-Annecy centre en 13 mn, Groisy-Pringy en 7 mn, Pringy-Annecy centre en 5 mn.
- **Des fréquences en développement : un train par heure actuellement et un train chaque ½ heure dès décembre 2019** avec l'arrivée du RER du Grand Genève.
- Des trains modernes et confortables (*voir photo ci-après en gare de Groisy*)
- Des grands parkings existants pour laisser la voiture autour de ces gares.
- Une situation idéale de la gare de Pringy avec une correspondance avec les bus Sibra et une proximité avec les zones d'activité de Pringy-Argonay et l'Hôpital Annecy-Genevois.

Au-delà de ses grands atouts actuels, le train pourrait même encore être développé avec une navette toutes les 10 minutes entre Annecy et Groisy si la voie ferrée, actuellement en voie unique, était doublée. Des haltes intermédiaires pourraient être ouvertes (Brognay, Argonay, Charvonnex) en plus des gares actuelles.

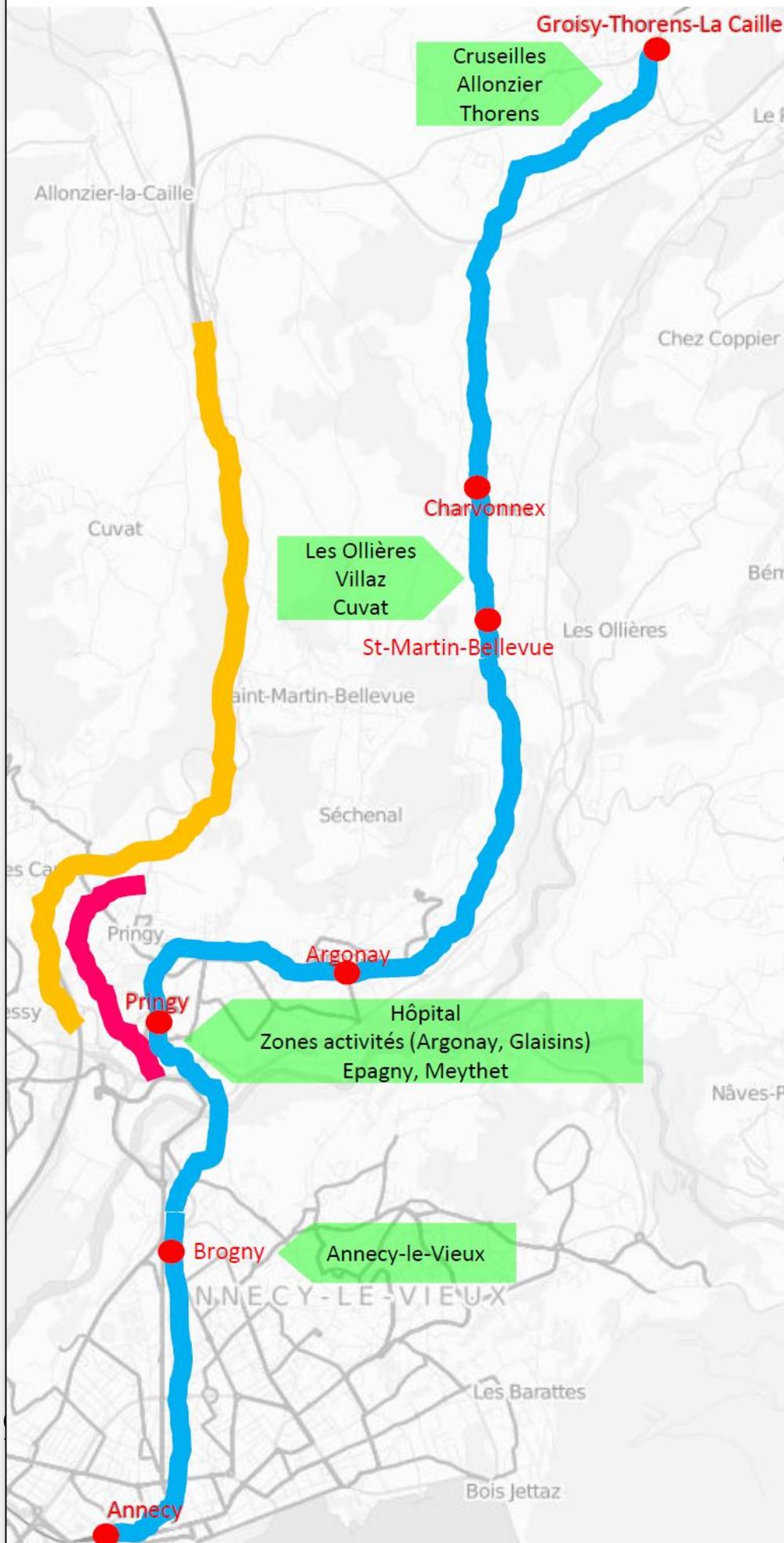
Nous encourageons donc les élus du bassin annécien à bien intégrer le train comme solution de mobilité durable du nord de l'agglomération.

Contact Presse : Claude BRASIER - 06.62.21.30.69 - claudе.brasier@ardsl.org

Annexes : carte transport du nord d'Annecy + illustration train

Annecy-Nord :

Le train, une alternative crédible



Gares ouvertes en 2015
- Groisy-Thorens-La Caille
- Pringy
- Annecy

Gare rouverte en 2019
- St-Martin-Bellevue

Gares à créer avec
doublement de la voie ferrée
- Charvonnex
- Argonay
- Brogny

-  Voie ferrée
-  Projet de 3^{ème} piste A41
-  Contournement de Pringy
-  Rabattement sur les gares

Illustration : des trains modernes et confortables

