



**ardsl**  
association rail dauphiné savoie léman

# Communiqué de Presse

## **CEVA : la Région va-t-elle honorer ses engagements ?**

Le raccordement ferroviaire en cours de réalisation entre les gares de Cornavin – Eaux-Vives – Annemasse, le fameux CEVA, sera opérationnel en 2017. Il fera enfin tomber le « mur de Berlin ferroviaire » entre le centre de Genève et la Haute-Savoie. Les chemins de fer suisses (CFF) vont alors intensifier et cadencer les dessertes entre Annemasse et Coppet ou Lausanne.

Mais pour les dessertes CEVA sur la Haute-Savoie en décembre 2017, il existe un obstacle majeur : le matériel roulant n'est toujours pas commandé alors que 32 mois sont au minimum nécessaires pour la livraison des premiers trains, sans compter les mises au point et les retards de livraison.

Nous sommes en octobre 2013, il ne reste donc plus beaucoup de temps pour le commander.

*Faute de matériel roulant, les liaisons avec la Haute-Savoie ne pourront pas être assurées fin 2017.*

L'enjeu est vital pour la Haute-Savoie. Le CEVA n'est pas un simple RER genevois, il va apporter des améliorations considérables pour les déplacements transfrontaliers et internes au département. Ainsi les lignes Annemasse – Evian, Annemasse – La Roche, Annecy – La Roche et La Roche – Saint-Gervais bénéficieront de deux trains dans chaque sens durant les heures de pointe. Le Chablais, la vallée de l'Arve et le bassin annecien bénéficieront de relations directes avec le centre de Genève.

Le CEVA servira bien sûr aux 63.000 travailleurs frontaliers résidant en Haute-Savoie mais son impact sur l'économie du tourisme permettra d'attirer un million de touristes supplémentaires et la création de 1.200 emplois (voir notre focus ci-après). La branche du CEVA au delà d'Evian avec la réouverture de la ligne ferroviaire de 17 km entre Evian et Saint-Gingolph permettra des relations directes Genève – Sion via la France et Annecy – Sion. Cette réalisation offrira la possibilité de circuits ferroviaires touristiques avec le tour du Léman ou le tour du Mont-Blanc.

Avec 1,7% de croissance annuelle, la Haute-Savoie connaît le plus grand essor démographique de Rhône-Alpes et peut trouver dans le CEVA un débouché économique et touristique exceptionnel, encore faut-il le vouloir !

*Il est donc urgent de commander le matériel roulant afin de pouvoir bénéficier de cette manne économique dès décembre 2017.*

William LACHENAL

Président de l'AEDTF (Association Européenne pour le Développement du Transport Ferroviaire)  
Président de l'ARDSL (Association Rail Dauphiné Savoie – Léman)

Fait à Grenoble et Genève, le 08 Octobre 2013.

## Focus : le CEVA une chance inédite pour l'économie de Haute-Savoie

Avec 14 millions de touristes par an, l'aéroport de Genève-Cointrin se situe comme un point d'attraction majeur en Europe. Or faute de transports structurants avec la Haute-Savoie, ces touristes délaissent le département malgré des atouts touristiques majeurs comme le Mont-Blanc ou le lac d'Annecy. Les tours opérateurs n'inscrivent pas la Haute-Savoie comme étape alors qu'ils le font volontiers pour la Jungfrau, le Château de Chillon ou le Montreux Oberland Bernois.

Avec le CEVA, Annecy sera plus proche que Montreux (59 mn contre 1h06). Ainsi de nombreuses visites sur la Riviera Vaudoise pourront avantageusement être remplacées par des excursions à Annecy.

St-Gervais sera plus proche que Martigny (1h20 contre 1h34). Les stations du Pays du Mont-Blanc (Flaine, Megève, Saint-Gervais, Chamonix) seront plus proches que celles du Valais : une révolution ! A noter qu'actuellement, un train toutes les 30 min relie Genève au Valais, principalement fréquenté par des touristes.

Les retombées du tourisme sont colossales pour Genève avec un chiffre d'affaires annuel estimé à 2 milliards d'€ et 18.000 emplois directs<sup>1</sup>.

Avec cette connexion aisée, on pourra aisément attirer les 7 à 10% de cette manne touristique vers la Haute Savoie soit près **d'un million de touristes supplémentaires**.

7% de 2 milliards d'€ représentent 140 millions de chiffre d'affaires potentiels dont 70% pour la restauration-hôtellerie, soit près de 100 millions d'€ et 25% pour le commerce de détail, soit environ 35 millions €.

Et concernant les emplois, en appliquant 7% de part de de marché, le CEVA pourrait **créer 1.260 emplois touristiques en Haute-Savoie**. Ces emplois seraient principalement créés dans la restauration, les hôtels, les commerces et les services

La Haute-Savoie pourra rivaliser avec les hauts lieux du tourisme de Suisse romande et attirer près **d'un million de touristes supplémentaires par an**. Cela générera un chiffre d'affaires supplémentaires de 135M€ pour le secteur du tourisme et **la création de plus d'un millier d'emplois**.

## Contact

AEDTF & ARDSL

Association Européenne pour le Développement du Transport Ferroviaire

Association Rail Dauphiné Savoie Léman

12 rue de la Libération

F-38610 GIERES

+33 4 76 89 35 65 (de 11h à 19h du lundi au vendredi)

+33 6 62 21 30 69

Mails : [president@aedtf.org](mailto:president@aedtf.org) et [ardsl@free.fr](mailto:ardsl@free.fr)

Sites Internet : [www.aedtf.org](http://www.aedtf.org) et [www.ardsl.org](http://www.ardsl.org)

---

<sup>1</sup> Source :

[http://ge.ch/dares/SilverpeasWebFileServer/conceptTourisme\\_Vision\\_2015.pdf?ComponentId=kmelia1049&SourceFile=1205224973578.pdf&MimeType=application/pdf&Directory=Attachment/Images/](http://ge.ch/dares/SilverpeasWebFileServer/conceptTourisme_Vision_2015.pdf?ComponentId=kmelia1049&SourceFile=1205224973578.pdf&MimeType=application/pdf&Directory=Attachment/Images/)