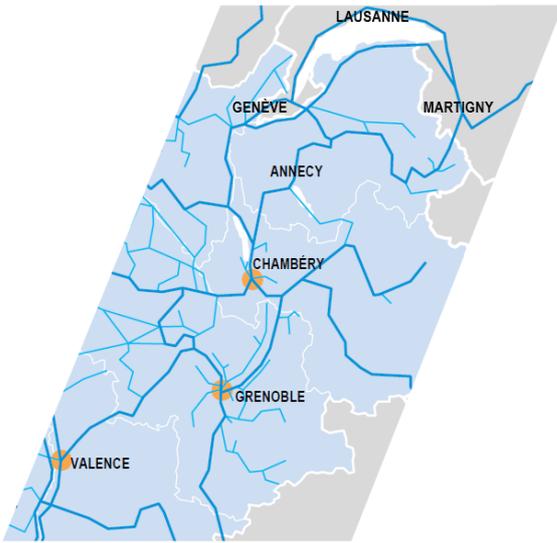


LES USAGERS DU TRAIN DANS LES ALPES



Projet de prolongation du RER Genève – Bellegarde jusqu'à Nurieux

Le potentiel de la ligne du Haut-Bugey n'est actuellement utilisé que de manière partielle par les TGV Lyria Genève – Paris ainsi que les TGV SNCF St-Gervais / Evian – Paris. Cette ligne pourrait parfaitement voir circuler quelques TER. Les points de croisement existent à plusieurs endroits de la ligne et ne sont presque pas utilisés par les circulations actuelles.

Pour commencer, il s'agirait de faire circuler deux allers et retours par jour entre Genève et Nurieux. Du lundi au vendredi ils permettraient aux travailleurs pendulaires et frontaliers habitant St-Claude, Oyonnax et Nantua de pouvoir se rendre jusqu'à Bellegarde, dans la zone industrielle de Satigny et Meyrin ainsi qu'à Genève. Les samedis et dimanches leurs horaires seraient décalés afin de permettre un trafic touristique intéressant de Genève vers Nantua, Oyonnax et St-Claude pour la découverte des richesses naturelles et culturelles. Dans l'autre sens, elles permettraient aux habitants de St-Claude, Oyonnax et Nantua de se rendre à Genève pour l'après-midi afin de visiter la ville, de faire des achats ou encore de profiter de toute l'offre culturelle genevoise.

LES USAGERS DU TRAIN DANS LES ALPES

Projet d'horaire RER Genève - Nurioux et retour

	Lun à ven	Sa-di et fêtes
Genève	05:02	10:16
Vernier	05:06	10:19
Meyrin	05:07	10:20
Zimeysa	05:09	10:22
Satigny	05:12	10:26
Russin	05:15	10:29
Pougny-Chancy	05:24	10:36
Bellegarde	05:38	10:59
Nantua	05:58	11:20
Nurioux	06:04	11:26

Nurioux	06:14	12:10
Nantua	06:21	12:16
Bellegarde	06:53	12:38
Pougny-Chancy	07:05	12:50
Russin	07:11	12:56
Satigny	07:15	13:00
Zimeysa	07:17	13:02
Meyrin	07:18	13:03
Vernier	07:21	13:06
Genève	07:27	13:12

LES USAGERS DU TRAIN DANS LES ALPES

Genève	17:02	17:02
Vernier	17:06	17:06
Meyrin	17:07	17:07
Zimeysa	17:09	17:09
Satigny	17:12	17:12
Russin	17:15	17:15
Pougny-Chancy	17:25	17:25
Bellegarde	17:38	17:38
Nantua	18:00	18:00
Nurieux	18:06	18:06

Nurieux	18:14	18:14
Nantua	18:21	18:21
Bellegarde	18:49	18:49
Pougny-Chancy	19:01	19:01
Russin	19:07	19:07
Satigny	19:11	19:11
Zimeysa	19:13	19:13
Meyrin	19:14	19:14
Vernier	19:17	19:17
Genève	19:23	19:23

LES USAGERS DU TRAIN DANS LES ALPES

Les relations transfrontalières suivantes existent déjà à travers la chaîne du Jura

- Pontarlier – Frasné – Vallorbe assurés par la SNCF
- Frasné – Pontarlier – Neuchâtel assurés par les CFF
- Morteau – Le Locle – La Chaux-de-Fonds assurés par la SNCF

Les CFF possèdent le matériel roulant et pourraient poursuivre jusqu'à Nurieux

Ces trains seraient assurés par des rames bi-fréquence 25000 / 15000 volts de Stadler, rames dites Flirt France. Ces rames ont été homologuées et sont habilitées à circuler sur le réseau français. Elles circuleront dès le 25 août 2014 entre Genève et Bellegarde en remplacement des anciennes rames trains trams Bem 550. Les CFF vont acheter 23 nouvelles rames Flirt France en vue d'exploiter le futur RER franco suisse. Elles feront partie du contingent suisse du matériel roulant qui circulera sur les infrastructures du CEVA et sur la ligne Genève – Bellegarde. La SNCF et la région Rhône-Alpes prendront prochainement une décision quant à l'acquisition du contingent français des rames qui circuleront également sur le réseau du RER franco-valdo-genevois.

En attendant cette livraison progressive des rames, les CFF pourront également recourir aux rames type Colibri « Alsace » pour compléter l'offre sur le parcours suisse entre Genève et la Plaine. Ces rames sont aussi bi-fréquence 25000 / 15000 volts. Les mêmes rames assurent actuellement les trains Regio Express entre Neuchâtel – Pontarlier et Frasné en correspondance avec les TGV Lyria Lausanne – Frasné – Paris. A partir du 25 août 2014, 4 rames Flirt France seront disponibles pour la ligne Genève – La Plaine – Bellegarde. Pour pouvoir prolonger deux allers et retours de Bellegarde à Nurieux il faudrait 5 rames pour également assurer les allers et retours sur la partie suisse entre Genève et la Plaine. C'est pourquoi, dans un premier temps, une rame Colibri bi-fréquence pourrait assurer quelques aller et retour entre Genève et La Plaine.

Correspondances St-Claude – Oyonnax – Nurieux

Idéalement pouvoir assurer une correspondance ferroviaire pour l'aller et retour des travailleurs le matin et le soir du lundi au vendredi. A l'aller, il s'agirait de créer un aller et retour entre St-Claude et Nurieux et le soir de retarder le TER Bourg-en-Bresse – St-Claude au départ de Nurieux en direction de St-Claude. L'infrastructure en gare de Nurieux dispose de 3 voies à quai permettant tout à fait le stationnement de deux trains en gare.

Les samedis, dimanches et fêtes une correspondance par train ou car TER en vue d'assurer l'aller et retour entre St-Claude et Nurieux et vice versa pourrait être mise en place.

Infrastructure de la ligne Bellegarde – Nurieux

La ligne dispose de différents points de croisements qui serviraient dans le cadre de la prolongation de ces RER : Châtillon en Michaille et Charix. De plus, les trains peuvent se croiser en gare de Bellegarde et Nurieux. De ce fait, il n'y aurait pas de conflits de circulation entre les RER Genève – Nurieux et les TGV Lyria, TGV SNCF Evian et St-Gervais qui resteraient bien entendu prioritaires.

LES USAGERS DU TRAIN DANS LES ALPES

L'aménagement d'un quai en gare de Nantua serait nécessaire mais il s'agit d'un investissement relativement modeste. Un quai suffit et il n'est pas nécessaire de construire un passage inférieur, la ligne étant à voie unique.

Potentiel de voyageurs

Ces horaires sont calculés afin d'avoir une meilleure arrivée possible à Genève et dans la zone industrielle de Satigny et Meyrin du lundi au vendredi. Ils sont à l'exemple de l'aller et retour TER mise en place entre la région Bourgogne-Franche Comté et le canton de Vaud entre Pontarlier, Frasne et Vallorbe pour les travailleurs pendulaires se rendant dans les manufactures horlogères de la vallée de Joux ainsi que dans la région lausannoise.

Le parking de la gare de Bellegarde serait aussi plus disponible pour d'autres usagers. Il est actuellement beaucoup utilisé par les pendulaires en provenance de St-Claude, Oyonnax et Nantua.

Pour ne pas négliger l'attrait et le développement des échanges touristiques entre Genève et ces régions du département de l'Ain, deux allers et retours circuleraient aussi les samedis, dimanches et fêtes permettant aux personnes de la région genevoise de se rendre dans les régions de Nantua, Oyonnax et St-Claude. Pour les loisirs avec les randonneurs, les cyclistes et en hiver le ski de fonds. Dans l'autre sens ces trains permettraient aux habitants de ces régions de l'Ain de se rendre à Genève pour une visite de la ville et de la région, pour un après-midi culturel ou encore pour profiter de faire des achats.

Ces deux allers et retours permettraient également de mettre en valeur le circuit ferroviaire touristique du Jura avec la ligne des hirondelles. Ainsi il deviendrait possible de faire le circuit Genève – Nurieux – St-Claude – Morez – Andelot – Frasne – Lausanne – Genève en un jour. Une possibilité d'un circuit plus court serait possible en proposant une ligne de bus entre les gares de Morez et celle de La Cure en passant par les Rousses. Ces deux gares sont distantes d'environ 15 kilomètres.