



**pour  
défendre  
votre train  
c'est nous !**



L'ARDSL est le partenaire de tous les usagers du train du Sillon Alpin.

L'ARDSL milite pour un important développement des liaisons ferroviaires dans le Sillon Alpin. Elle est le lien officiel entre les Usagers, la SNCF, les CFF et les Régions Rhône-Alpes-Auvergne et PACA.

L'ARDSL est affiliée à l'AEDTF (Association Européenne pour le Développement du Transport Ferroviaire) et membre de la FNAUT (Fédération Nationale des Associations d'Usagers des Transports).



Nous traitons des déplacements sur les relations suivantes :

- Valence - Die - Veynes - Gap – Briançon + Grenoble - Gap
- Grenoble - Veynes - Sisteron - Aix-en-Provence – Marseille, modernisation Etoile de Veynes
- Valence - Grenoble - Chambéry - Aix-les-Bains - Genève
- Grenoble Universités Gières - Echirolles - Grenoble - Voreppe - Voiron - Rives
- Chambéry - Aix-les-Bains - Rumilly - Annecy
- Genève - Chambéry - Modane - Turin
- Chambéry - Albertville - Bourg-Saint-Maurice
- Culoz - Bellegarde - Genève
- Bellegarde - Annemasse - Saint-Gervais
- Annecy - Annemasse - Genève - Lausanne
- Annemasse - Evian - Saint-Gingolph - Saint-Maurice - Martigny - Sion
- Annecy - Saint-Gervais
- Saint-Gervais - Chamonix - Vallorcine - Martigny
- Annecy - Ugine - Albertville.

Nous pouvons également traiter des correspondances sur les lignes précitées.

N'hésitez pas à prendre contact avec notre association pour développer le service ferroviaire dans votre secteur.

## Bulletin d'adhésion

*Pour avoir des trains fiables et nombreux, pour soutenir une association active et efficace, j'adhère à l'ARDSL*

**Adhésion 2019 à l' AEDTF-ARDSL**  
« Association Rail Dauphiné Savoie Léman ».

**Coupon à retourner impérativement**, accompagné du règlement, à l'adresse postale suivante :

**ARDSL-AEDTF 12, Rue de la Libération F-38610-GIERES.**

Nom et Prénom

.....

.....

Adresse complète

.....

.....

.....

Code Postal : ..... Ville : .....

Pays: .....

Tel.

Courriel

Règlement ci-joint à l'ordre de l'"AEDTF"

**Montant de 15 €**

chèque bancaire

*Les envois d'espèces le sont aux risques et périls de l'expéditeur.*

virement direct sur compte bancaire Caisse d'Épargne des Alpes  
Code Etablissement 13825 Code Guichet 00200  
Compte n° 08-7728291-36 clé RIB 80 / IBAN :  
FR 76 1382 5002 0008 7728 2913 680

Date : ..... Signature : .....

chèque postal (CCP n° 1403-81 W Centre de Grenoble) / IBAN : FR 66 20041 01017 0140381W 028

# Nos actions pour le rail !



*Ici le Vice-Président de l'ARDSL rencontre le Directeur Général de Lémanis afin de parler de la future desserte du Léman Express en janvier 2019.*

**L'ARDSL est la 1ère partenaire "usagers" de la Région Rhône-Alpes.**

C'est l'association qui a le plus participé aux concertations ferroviaires sur le TER.

Depuis 2004, nous avons défendu le rail dans les Alpes à travers 59 réunions :

- Comité de lignes : 84 réunions (Valence, Moirans, Grenoble, Chambéry, Aix-les-Bains, Annecy, la Roche, Annemasse, Evian, Bellegarde, St Jean de Maurienne, Coloz...)
- Comité des partenaires : 6 séances au Conseil Régional.
- Schéma Régional des Transports : 4 réunions publiques.
- Réunions techniques SNCF et/ou Rhône-Alpes spécifiques : 14 séances.
- Réunion de certification ISO-AFNOR.

**Contact : ARDSL, 37 avenue de Genève, F-74000 Annecy**

[www.ardsl.org](http://www.ardsl.org) [contact@ardsl.org](mailto:contact@ardsl.org)



*Notre réunion 5 fois par an*



*Opération de tractage sur Lyon pour demander davantage de train dans les Alpes (janvier 2015)*

ARDSL - Janv. 19 - Merci de ne pas jeter sur la voie publique - Crédits photo : Chantal Boddard, TV8 Mont-Blanc, Cité Grenoble

## PLAN RAIL 74



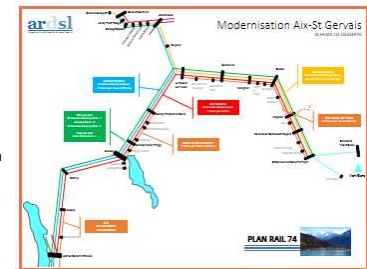
Avec son réseau en voies uniques et sa faible desserte en TER, le train est aujourd'hui perçu par nombre de Haut-Savoyards comme un moyen de transport marginal. Pour beaucoup, il se limite au TGV qu'ils vont prendre à Bellegarde, Chambéry voire Lyon.

Pourtant dès décembre 2019 avec l'arrivée du Léman Express et la construction d'une nouvelle voie ferrée avec le centre de Genève (CEVA), c'est l'ensemble du département qui va être irrigué avec un accroissement d'offre ferroviaire de +40%. Pour que cette excellente initiative porte ses fruits, il convient que les trains directs à longue distance depuis Evian et St Gervais vers Lyon, Grenoble et Paris soient rétablis et que la voie ferrée Aix-les-Bains - Annecy - La Roche - St Gervais soit entièrement modernisée.

C'est en ce sens que les experts et représentants des usagers de l'ARDSL ont repris les études de modernisation ferroviaire d'Annecy 2018 permettant d'offrir aux Haut-Savoyards un réseau performant, digne du XXIème siècle. Ce PLAN RAIL 74 permettra notamment d'offrir à l'horizon 2021-2026 :

- **Annecy-Genève en 43 mn**
- **Annecy-Cluses en 52 mn**
- **Annecy-Paris en 3h25**
- **Une desserte TGV de St Gervais quotidienne**
- **Eurostar Londres-St gervais**
- **Un tram-train d'Annecy-Vovray au nord d'Annecy et de la Roche à Cluses.**

Ces propositions ont été partagées avec de nombreux élus : maires, députés, conseillers départementaux et régionaux qui sont unanimement favorables pour le mettre en œuvre. L'actuel exécutif de la Région Auvergne-Rhône-Alpes qualifie même ce projet comme prioritaire et comme priorité de la mandature.



## Nos résultats



*Le Président de l'ARDSL est interviewé sur la suppression du train de nuit et sur le Plan Rail 74.*

Nous avons été à l'initiative de création de liaisons ferroviaires majeures dans le Sillon Alpin :

- 2001 > Création Evian – Annecy – Grenoble – Valence
- 2002 > Création Annecy – Genève Eaux Vives (1<sup>er</sup> aller-retour)
- 2006 > Installation de composteurs SNCF en gare de Genève
- 2008 > Banalisation des quais à Genève (recevoir des trains SNCF sur voies CFF).
- 2010 > Création d'un train de l'académie Valence-Evian (vendredi) et Evian-Grenoble
- 2011 > Création d'un 6<sup>ème</sup> aller-retour Grenoble-Genève.
- 2011 > Installation d'un distributeur de billets TER Rhône-Alpes en gare de Genève-Cornavin.
- 2015 > Création d'un train Annecy-Annemasse.
- 2017 > Financement du Grand Annecy permettant l'arrivée du Léman Express à Annecy.
- 2018 > Rétablissement d'un aller-retour Valence-Die du lundi au vendredi.
- 2019 > Adhésion de la mairie d'Albertville au projet de Tram-Train Annecy-Albertville.



*L'ARDSL intervient pour toutes les questions ferroviaires entre Alpes et Léman. En Dauphiné, Savoie, Genève, Vaud et Valais, l'ARDSL intervient en particulier sur les axes :*

- Grenoble-Genève
- Annecy-Annemasse-Genève
- Annecy-St Gervais
- St Gervais-Annemasse Genève
- Evian-Valence
- Evian-St Gingoph
- Tram-train à Annecy
- ...