

Le 14 juin 2021

## Communiqué de presse

### Régionales 2021 : Qui défend le train en Haute-Savoie et dans le Sillon Alpin ?

Nous avons proposé à chacun des candidats tête de liste d'être visionnaires et de défendre le développement du train en Haute-Savoie et le Sillon Alpin en s'engageant sur 6 propositions majeures.

Sur 9 listes candidates :

- **7 nous ont répondu** : Écologie AuRA (EELV), #AURALP (LREM), L'Alternative (PS), La Région avec toutes ses forces (LR), Ensemble pour notre région (PCF-LFI), Faire entendre le camp des travailleurs (LO) et Une région qui vous protège (RN)
- **2 ne nous ont pas répondu** malgré plusieurs tentatives de contact : Union essentielle, et Agir pour ne plus subir.

La bonne nouvelle est que tous les candidats qui ont répondu au questionnaire sont prêts à s'engager pour le développement du chemin de fer en Haute-Savoie et le Sillon Alpin.

3 demandes dégagent une **excellente unanimité** :

1. la **création du Tram-Train Annecy-Albertville**
2. la **modernisation de l'entier de la ligne Aix-Annecy-Annemasse**
3. la **réouverture de la ligne Evian-St Gingolph**

Certaines nuances sont néanmoins notables que nous détaillons ci-après.

#### 1) Lancer les études du Tram-Train Annecy-Albertville et réaliser ses premières tranches avant 2025 d'Annecy à Faverges et d'Albertville à Ugine

Unanimité des 7 listes pour réaliser ce projet d'envergure sur les rives du lac d'Annecy : 6 listes répondent « oui » et la liste LR de Laurent Wauquiez répond « partiel » sous réserve du soutien des autres collectivités.

#### 2) Moderniser intégralement la ligne Aix-Annecy-Annemasse avant 2027 avec doublement partiel et mise en place d'une signalisation moderne Annecy-la Roche (Sillon Alpin Nord)

Les 7 listes répondent également très favorablement en affirmant toutes « oui ». Les listes LREM et PS qualifient ce projet comme « indispensable » et la liste PS ajoute qu'elle souhaite aussi moderniser Annemasse-Evian. La liste RN rappelle que cela dépend de l'Etat mais se dit prêt à soutenir ce projet. Le retour LR mentionne quant à lui qu'il faudra aussi faire preuve de « pragmatisme » pour rénover entre Annecy et Annemasse.

**3) Cadencer intégralement la desserte du Sillon alpin Genève-Chambéry-Grenoble-Valence dès 2023 avec un train direct chaque heure**

Seules les listes LREM, PCF-LFI et LO soutiennent sans réserve cette demande. EELV s'engage plus généralement sur un cadencement entre les principales villes régionales, LR est d'accord sous réserve des faisabilités techniques alors que le PS parle plutôt de 10 liaisons par jour. Seule la liste RN pense un cadencement horaire seulement nécessaire aux heures de pointe.

**4) Prolonger les trains Léman Express L2 jusqu'à Rumilly dès 2024, L4 jusqu'à la Roche dès 2026 et L6 jusqu'à Culoz dès 2024 ainsi que les TER Evian/St Gervais jusqu'à Nurieux/Bourg**

4 listes votent « oui » au prolongement du Léman Express : LREM, PCF-LFI, LR, LO et RN. LR nuance avec une discussion à avoir sur les choix. Les listes EELV et LREM sont partiellement d'accord. EELV mentionne aussi développer Bellegarde-Bourg.

**5) Rouvrir la ligne sud-lémanique Evian-St Gingolph pour les pendulaires et le tourisme (prolongement du Léman Express).**

Belle majorité de 6 listes qui soutiennent sans réserve la réouverture. Seule la liste LREM indique qu'elle est partiellement d'accord.

**6) Rétablir dès 2023 les trains directs longue distance Evian-Valence, St Gervais-Lyon par Annecy et Genève-Marseille par Grenoble et Sisteron.**

Seules 5 listes soutiennent sans réserve le rétablissement des trains régionaux alpins à longue distance : PS, LR, RN, PCF-LFI et LO. Les listes LREM et EELV s'engagent partiellement. EELV mentionne que Grenoble-Marseille par les Alpes devra être examiné avec la Région Sud.

Le détail des propositions et des réponses sont publiés sur [ardsl.org/regionales](http://ardsl.org/regionales)

ARDSL - Association Rail Dauphiné Savoie Léman  
37 avenue de Genève – F-74000 Annecy - [www.ardsl.org](http://www.ardsl.org)

Contact : Youri Dervin, Section Haute-Savoie, +33 6 26 37 58 11 / [youri.dervin@ardsl.org](mailto:youri.dervin@ardsl.org)