

## Elections Régionales 20 et 27 juin 2021

- ✓ Parce que le train est essentiel pour amener le tourisme, secteur économique vital
- ✓ Parce que le train est un transport du quotidien pour des milliers de Dauphinois
- ✓ Parce que le train permet de réduire la pollution

Comme en 2015, nous proposons aux futurs élus de défendre le développement du dans les Alpes du Sud sur les actions suivantes :

1. -Création de trains directs Grenoble-Marseille via Veynes , Sisteron et Aix en Provence, avec un temps de parcours de moins de 4 heures, avec un autorail de type AGC reliant Grenoble à Veynes couplé avec un matériel de même type reliant Briançon à Marseille au service 2023.
2. Revoir en profondeur les dessertes des lignes Grenoble-Gap et Romans-Gap, avec une meilleure exploitation du potentiel loisirs/tourisme, coordonner les correspondances afin d'aboutir à un véritable effet réseau et répondre aux besoins du périurbain grenoblois, au service 2023 après la fin des travaux entre Grenoble et Aspres sur Buech.
3. Pour la ligne de la vallée de la Drôme, à la fin des travaux entre Livron et Aspres, établir un cadencement minimum aux 2 heures entre Valence et Die avec un matériel X73500

Une conférence de presse aura lieu avant l'élection et le site [ardsl.org/regionales](http://ardsl.org/regionales) annoncera les candidats qui défendent pour le train dans les Alpes du Sud