

Annecy, le 4 juin 2022

Réponses aux propositions

Législatives 2022 : l'ARDSL fait des propositions aux candidats

Lors de ces élections législatives 2022, c'est VOUS qui vous présentez pour représenter les Haut-Savoyards à l'Assemblée Nationale pour les 5 prochaines années. Ce sont les Parlementaires qui votent et contrôlent le budget de l'Etat, pour construire les infrastructures de mobilité, définir et financer les dessertes d'équilibre du territoire et le cadre législatif de fonctionnement des services de transport.

A travers ce questionnaire, nous vous proposons d'être visionnaires et de défendre le développement du rail et des transports publics en Haute-Savoie en vous engageant sur 9 propositions.

Vous trouverez le détail de nos propositions en copie du présent.

Circonscription	74-2
Candidat	Loris Fontana (supp. Corinne Baro)
Nuance politique	NUPES

1) Faire des transports en commun un service public de 1^{ère} nécessité

	OUI	NON	COMMENTAIRE
TVA à 5,5% sur les transports collectifs	X		Garantir également des tarifs accessibles et des mesures de gratuités ciblées (jeunes, précaires...)
Révision de la LOM	X		Nous souhaitons y intégrer la question du fret ferroviaire. Il faut également mettre cette loi en cohérence avec la fin de l'artificialisation des sols, en permettant à chacun de se déplacer moins et mieux.
Nouvel appel à projets pour les transports urbains	X		Nous souhaitons engager un plan national de soutien massif au développement des transports collectifs dans les agglomérations

2) Relancer le train de nuit Paris – Saint-Gervais et développer l'offre TGV en Haute-Savoie

	OUI	NON	COMMENTAIRE
--	-----	-----	-------------

Retour du train de nuit Paris – Saint-Gervais	X		Le train doit devenir le mode de transport privilégié pour tous les trajets touristiques (nationalement, nous souhaitons même supprimer les lignes aériennes quand l'alternative en train est inférieure à trois heures).
Desserte TGV Paris – Annecy cadencée aux 2h	X		
Desserte TGV quotidienne Paris – Evian / Saint-Gervais	X		
Desserte TGV saisonnière Marseille – Annecy – Saint-Gervais	X		

3) Créer un fonds dédié à l'investissement pour le rail en Haute-Savoie

OUI	NON	COMMENTAIRE
X		Il s'agit surtout de créer un pôle public des transports et de la mobilité autour de la SNCF réunifiée et 100% publique, afin d'assurer une égalité d'accès et de service sur tout le territoire. La transition écologique passera par le rail.

4) Réaliser enfin la modernisation de la ligne Aix – Annecy

OUI	NON	COMMENTAIRE
X		Le doublement des voies est un enjeu incontournable afin d'améliorer le service pour les usagers du rail et pour en augmenter considérablement le nombre.

5) Défendre l'intérêt de la Haute-Savoie dans le choix de l'itinéraire d'accès au Lyon – Turin

OUI	NON	COMMENTAIRE
X		Cela permettrait d'abaisser considérablement le nombre de camions sur nos routes et d'agir concrètement en faveur de la baisse des émissions de gaz à effet de serre.

6) Rouvrir la ligne sud-lémanique Evian – Saint-Gingolph (prolongement du Léman Express)

OUI	NON	COMMENTAIRE
X		Créer ce segment manquant, c'est aussi valoriser les branches existantes, actuellement en impasse.

7) Moderniser intégralement l'étoile ferroviaire de La Roche-sur-Foron

OUI	NON	COMMENTAIRE
X		La gare de la Roche-sur-Foron est au cœur de notre réseau ferroviaire haut-savoyard et elle se situe à l'entrée de la Vallée de l'Arve, l'une des zones les plus polluées de France. Il y a urgence à moderniser cette infrastructure.

8) Porter le projet du Tram-Train Annecy - Albertville

OUI	NON	COMMENTAIRE
X		Nous sommes persuadées que le choix actuel du Grand Annecy, qui s'est porté sur un bus Annecy-Duingt, n'est pas le bon. Un tram serait plus attractif, créerait un report modal plus élevé, et serait donc plus efficace pour la réduction des gaz à effet de serre. Il ne serait pas forcément plus cher, compte tenu de la difficulté d'insertion des voies bus en site propre à Sevrier, qui est telle qu'elle risque de compromettre l'aboutissement du projet. Duingt n'est qu'une première étape. Il faudra ensuite impliquer la SNCF et la Savoie pour prolonger la ligne ferroviaire jusqu'à Albertville, de manière à restaurer la liaison fermée en 1966.

9) **Porter le projet d'une ligne ferroviaire directe entre Annecy et Genève, le long de l'A41**

OUI	NON	COMMENTAIRE
X		Nous souhaitons la création d'une ligne de train réellement concurrentielle avec la voiture. Le Léman Express n'est intéressant ni financièrement, ni en termes de gain de temps. Le segment Annecy-Genève est celui qui manque entre l'axe Grenoble-Chambéry-Annecy et l'excellent réseau suisse, notamment la ligne performante Genève-Lausanne.

Le détail des réponses des candidats sera transmis à la presse avant les élections et une page internet dédiée ardsl.org/legislatives annoncera les candidats qui défendent le train en Haute-Savoie.

ARDSL - Association Rail Dauphiné Savoie Léman
37 avenue de Genève – F-74000 Annecy - www.ardsl.org
Contact : Youri. DERVIN, Section Haute-Savoie, +33 6 26 37 58 11 / youri.dervin@ardsl.org