

Anney, le 4 juin 2022

Réponses aux propositions

Législatives 2022 : l'ARDSL fait des propositions aux candidats

Lors de ces élections législatives 2022, c'est VOUS qui vous présentez pour représenter les Haut-Savoyards à l'Assemblée Nationale pour les 5 prochaines années. Ce sont les Parlementaires qui votent et contrôlent le budget de l'Etat, pour construire les infrastructures de mobilité, définir et financer les dessertes d'équilibre du territoire et le cadre législatif de fonctionnement des services de transport.

A travers ce questionnaire, nous vous proposons d'être visionnaires et de défendre le développement du rail et des transports publics en Haute-Savoie en vous engageant sur 9 propositions.

Vous trouverez le détail de nos propositions en copie du présent.

Circonscription	4
Candidat	Nicolas Bailly
Nuance politique	Reconquête !

1) Faire des transports en commun un service public de 1^{ère} nécessité

	OUI	NON	COMMENTAIRE
TVA à 5,5% sur les transports collectifs	X		Se mettre au niveau des autres pays Faire baisser le prix du billet qui est trop élevé et dissuasif Encourager les déplacements ferroviaires afin de fluidifier la circulation et dans une démarche écocitoyenne
Révision de la LOM	X		Démarche écocitoyenne Fluidifier la circulation Créer ou développer la liaison en car entre Frangy-et St Julien en Genevois Rapprocher usager et pouvoir décisionnel/administratif Création d'embauches en local

Nouvel appel à projets pour les transports urbains	X		Consolider l'en-cours Liaisons pas toujours faites en P+R éloignés et les gares (ex ZI Annemasse)
--	---	--	--

2) Relancer le train de nuit Paris – Saint-Gervais et développer l'offre TGV en Haute-Savoie

	OUI	NON	COMMENTAIRE
Retour du train de nuit Paris – Saint-Gervais	X		Incitation transport ferroviaire = baisse pollution dans la vallée de l'Arve Apporte plus de flexibilité aux vacanciers
Desserte TGV Paris – Annecy cadencée aux 2h	X		Simple logique Développement du tourisme Améliorer l'accès aux stations de ski
Desserte TGV quotidienne Paris – Evian / Saint-Gervais	X		Logique encore Améliorer les liaisons et notamment séniors et PMR Incitation au tourisme sans contrainte Fluidifier la circulation Baisse de la pollution
Desserte TGV saisonnière Marseille - Annecy – Saint-Gervais	X		Voir précédents

3) Créer un fonds dédié à l'investissement pour le rail en Haute-Savoie

OUI	NON	COMMENTAIRE
X		Toutes les raisons évoquées

4) Réaliser enfin la modernisation de la ligne Aix – Annecy

OUI	NON	COMMENTAIRE
X		Améliorer la jonction Savoie/Haute-Savoie Augmenter la cadence

5) Défendre l'intérêt de la Haute-Savoie dans le choix de l'itinéraire d'accès au Lyon – Turin

OUI	NON	COMMENTAIRE
	X	Coût trop élevé Pertinence du projet pas évidente

6) Rouvrir la ligne sud-lémanique Evian – Saint-Gingolph (prolongement du Léman Express)

OUI	NON	COMMENTAIRE
X		Car circulation catastrophique par moments

7) Moderniser intégralement l'étoile ferroviaire de La Roche-sur-Foron

OUI	NON	COMMENTAIRE
X		La Roche est le centre du département et sa gare est sous-dimensionnée Cadence augmentée positive pour améliorer la circulation et faire baisser la pollution

8) Porter le projet du Tram-Train Annecy - Albertville

OUI	NON	COMMENTAIRE
X		Rapprochement des vallées Sécurisation des parcours Impact écologique

9) Porter le projet d'une ligne ferroviaire directe entre Annecy et Genève, le long de l'A41

OUI	NON	COMMENTAIRE
X		Pratique et gain de temps ! Devrait exister depuis longtemps !

--	--	--

Le détail des réponses des candidats sera transmis à la presse avant les élections et une page internet dédiée **ardsl.org/legislatives** annoncera les candidats qui défendent le train en Haute-Savoie.

ARDSL - Association Rail Dauphiné Savoie Léman
37 avenue de Genève – F-74000 Annecy - www.ardsl.org
Contact : Youri. DERVIN, Section Haute-Savoie, +33 6 26 37 58 11 / youri.dervin@ardsl.org