

Annecy, le 4 juin 2022

## Réponses aux propositions

### Législatives 2022 : l'ARDSL fait des propositions aux candidats

Lors de ces élections législatives 2022, c'est VOUS qui vous présentez pour représenter les Haut-Savoyards à l'Assemblée Nationale pour les 5 prochaines années. Ce sont les Parlementaires qui votent et contrôlent le budget de l'Etat, pour construire les infrastructures de mobilité, définir et financer les dessertes d'équilibre du territoire et le cadre législatif de fonctionnement des services de transport.

A travers ce questionnaire, nous vous proposons d'être visionnaires et de défendre le développement du rail et des transports publics en Haute-Savoie en vous engageant sur 9 propositions.

Vous trouverez le détail de nos propositions en copie du présent.

Circonscription	2 <sup>ème</sup> Haute-Savoie
Candidat	Antoine ARMAND
Nuance politique	Majorité présidentielle

#### 1) Faire des transports en commun un service public de 1<sup>ère</sup> nécessité

	OUI	NON	COMMENTAIRE
TVA à 5,5% sur les transports collectifs		X	La quasi-totalité des études économétriques montre que les taux réduits de TVA n'ont pas d'effet incitatif sur l'activité visée, alors que le coût pour les finances publiques est très élevé. C'est davantage la qualité et la fiabilité des transports (desserte, fréquence) qui jouent un rôle clef.
Révision de la LOM	X		La révision de la LOM et l'ajustement des investissements sont prévus pour le prochain quinquennat
Nouvel appel à projets pour les transports urbains		X	

			Le travail engagé par le Gouvernement sur les mobilités du quotidien doit être approfondi, y compris en matière de transport urbain
--	--	--	---

**2) Relancer le train de nuit Paris – Saint-Gervais et développer l’offre TGV en Haute-Savoie**

	OUI	NON	COMMENTAIRE
Retour du train de nuit Paris – Saint-Gervais	X		
Desserte TGV Paris – Annecy cadencée aux 2h	X		
Desserte TGV quotidienne Paris – Evian / Saint-Gervais	X		
Desserte TGV saisonnière Marseille - Annecy – Saint-Gervais	X		:

Pour l’ensemble des points du 2 : les dessertes TGV ont été trop longtemps négligées en Haute-Savoie et doivent être améliorées : c’est un travail commun SNCF, Région, État.

**3) Créer un fonds dédié à l’investissement pour le rail en Haute-Savoie**

OUI	NON	COMMENTAIRE
		Je ne me prononce pas sur la pertinence d’un fonds ad hoc pour la Haute-Savoie. Mais il faut ne tout état de cause remettre le ferroviaire en première ligne des investissements de l’État. Jean Castex a lancé la modernisation des petites lignes ferroviaires (9 000 km).

**4) Réaliser enfin la modernisation de la ligne Aix – Annecy**

OUI	NON	COMMENTAIRE
X		C'est une des principales urgences.

**5) Défendre l'intérêt de la Haute-Savoie dans le choix de l'itinéraire d'accès au Lyon – Turin**

OUI	NON	COMMENTAIRE
X		C'est une urgence étant donné le calendrier décisionnel / phasage des scénarios. Cela passe par la défense du scénario dit « mixte » dans les accès français au Lyon-Turin.

**6) Rouvrir la ligne sud-lémanique Evian – Saint-Gingolph (prolongement du Léman Express)**

OUI	NON	COMMENTAIRE
		Ne se prononce pas.

**7) Moderniser intégralement l'étoile ferroviaire de La Roche-sur-Foron**

OUI	NON	COMMENTAIRE
X		Nécessaire au vu des flux actuels, qui ne vont que s'intensifier, dans les prochaines années.

**8) Porter le projet du Tram-Train Annecy - Albertville**

OUI	NON	COMMENTAIRE
X		C'est un projet de long terme qui aurait plusieurs avantages : - des mobilités peu coûteuses et pratiques pour les mouvements travail/domicile ; - des mobilités simples, peu coûteuses et attractives pour les touristes ; - une décongestion de la rive Ouest ; - un gain net en qualité de l'air. La possibilité pratique de ce projet doit être évaluée rapidement (études exploratoires, disponibilité du foncier, etc.)

**9) Porter le projet d'une ligne ferroviaire directe entre Annecy et Genève, le long de l'A41**

OUI	NON	COMMENTAIRE
X		Ce projet a déjà été porté par le Conseil général...au début du XXème siècle. Des plans avaient été effectués, des tunnels réalisés. A minima, il faudrait réaliser une étude exploratoire pour un transport en commun sur / le long de l'A41 (mode ensuite à déterminer)

Le détail des réponses des candidats sera transmis à la presse avant les élections et une page internet dédiée **[ardsl.org/legislatives](http://ardsl.org/legislatives)** annoncera les candidats qui défendent le train en Haute-Savoie.

ARDSL - Association Rail Dauphiné Savoie Léman

37 avenue de Genève – F-74000 Annecy - [www.ardsl.org](http://www.ardsl.org)

Contact : Youri. DERVIN, Section Haute-Savoie, +33 6 26 37 58 11 / [youri.dervin@ardsl.org](mailto:youri.dervin@ardsl.org)